



**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**Сокращенная консолидированная промежуточная
финансовая отчетность за три и девять месяцев, закончившихся
30 сентября 2024 г.**

Содержание

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибыли или убытке	1
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о совокупном доходе.....	2
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о финансовом положении.....	3
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о движении денежных средств	4
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет об изменениях капитала	6

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

1. Описание деятельности	7
2. Основа подготовки финансовой отчетности	9
3. Существенная информация об учетной политике и новые стандарты финансовой отчетности.....	10
4. Выручка от перевозок.....	13
5. Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации.....	14
6. Расходы на оплату труда.....	14
7. Прочие операционные доходы и расходы, нетто.....	15
8. Финансовые доходы и расходы	16
9. Налог на прибыль.....	16
10. Дебиторская задолженность и предоплаты	17
11. Финансовые активы по договорам аренды.....	17
12. Основные средства.....	18
13. Активы в форме права пользования.....	19
14. Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	22
15. Резервы под обязательства.....	22
16. Обязательства по аренде	23
17. Кредиты и займы.....	24
18. Уставный капитал	26
19. Операционные сегменты	26
20. Справедливая стоимость финансовых инструментов	29
21. Операции со связанными сторонами	30
22. Договорные обязательства по капитальным вложениям	33
23. Условные обязательства.....	33

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Акционерам и Совету директоров публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии»:

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» и его дочерних обществ (далее совместно именуемые «Группа») по состоянию на 30 сентября 2024 года и связанных с ним сокращенных консолидированных промежуточных отчетов о прибыли или убытке и о совокупном доходе за три и девять месяцев, закончившихся на указанную дату, сокращенных консолидированных промежуточных отчетов о движении денежных средств и об изменениях капитала за девять месяцев, закончившихся на указанную дату, а также соответствующих пояснительных примечаний. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

29 ноября 2024 года

Москва, Российская Федерация

В. Коноплин



Коноплин Владимир Владимирович, лицо, уполномоченное Генеральным директором на подписание от имени Акционерного общества «Технологии Доверия – Аудит» (основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) – 12006020338), руководитель аудита (ОРНЗ – 21906099088)

	Прим.	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
		30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.
Выручка от перевозок	4	254 939	185 134	623 384	430 510
Прочая выручка		4 403	3 794	13 173	10 594
Выручка		259 342	188 928	636 557	441 104
Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации	5	(172 508)	(122 202)	(431 079)	(294 993)
Расходы на оплату труда	6	(31 995)	(19 357)	(74 896)	(55 554)
Амортизация		(27 948)	(34 529)	(84 617)	(103 624)
Прочие операционные доходы/(расходы), нетто	7	(13 611)	60 651	36 498	83 627
Операционные расходы		(246 062)	(115 437)	(554 094)	(370 544)
Прибыль от операционной деятельности		13 280	73 491	82 463	70 560
Прибыль/(убыток) от изменения обесценения и справедливой стоимости инвестиций, нетто		(269)	(157)	497	204
Финансовые доходы	8	6 717	4 246	16 404	11 297
Финансовые расходы	8	(25 387)	(84 962)	(50 767)	(217 930)
Реализация результата хеджирования	16	(403)	-	(403)	-
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний		1 862	(64)	2 431	43
Прибыль/(убыток) до налогообложения		(4 200)	(7 446)	50 625	(135 826)
Налог на прибыль	9	21 849	(1 876)	9 311	24 504
ПРИБЫЛЬ/(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД		17 649	(9 322)	59 936	(111 322)
<i>Приходящиеся на:</i>					
Акционеров Компании		20 828	(10 844)	62 302	(107 447)
Держателей неконтролирующих долей участия		(3 179)	1 522	(2 366)	(3 875)
ПРИБЫЛЬ/(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД		17 649	(9 322)	59 936	(111 322)
Прибыль/(убыток) на акцию – базовые и разводненные (в рублях на акцию)		5,3	(2,8)	15,9	(27,4)
Средневзвешенное количество акций в обращении (в миллионах штук)		3 928,0	3 928,0	3 928,0	3 928,0

Утверждено 29 ноября 2024 г. и подписано от имени руководства


С. В. Александровский
Генеральный директор


А. Ю. Чиханчин
Первый заместитель генерального
директора по коммерции и финансам

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 35, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	Прим.	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
		30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.
Прибыль/(убыток) за период		17 649	(9 322)	59 936	(111 322)
Эффект от хеджирования выручки валютными обязательствами	16	(16 951)	-	(16 951)	-
Отложенный налог в отношении эффекта от хеджирования выручки валютными обязательствами	16	4 238	-	4 238	-
Прочий совокупный убыток за период		(12 713)	-	(12 713)	-
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД/(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД		4 936	(9 322)	47 223	(111 322)
<i>Совокупный доход/(убыток), приходящиеся на:</i>					
Акционеров Компании		8 115	(10 844)	49 589	(107 447)
Держателей неконтролирующих долей участия		(3 179)	1 522	(2 366)	(3 875)
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД/(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД		4 936	(9 322)	47 223	(111 322)

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о совокупном доходе следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 35, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	Прим.	30 сентября 2024 г.	31 декабря 2023 г.*	1 января 2023 г.*
АКТИВЫ				
Оборотные активы				
Денежные средства и их эквиваленты	20	71 941	83 117	51 877
Краткосрочные финансовые инвестиции	20	49 408	34 009	56 091
Дебиторская задолженность и предоплаты	10	100 464	82 262	66 620
Предоплата по текущему налогу на прибыль		190	3 521	2 839
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		1 676	1 827	1 657
Расходные запчасти и запасы		52 468	31 895	17 018
Краткосрочные финансовые активы по договорам аренды	11	637	14 171	35 630
Итого оборотные активы		276 784	250 802	231 732
Внеоборотные активы				
Активы в форме права пользования	13	560 968	619 883	549 556
Основные средства	12	138 528	104 922	62 261
Отложенные налоговые активы		119 344	93 080	90 603
Долгосрочные финансовые инвестиции		5 958	5 335	4 965
Нематериальные активы		10 167	7 475	2 521
Долгосрочные финансовые активы по договорам аренды	11	-	9 800	12 455
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		139	139	18
Инвестиции в ассоциированные компании		2 643	518	706
Прочие внеоборотные активы		23 558	22 060	2 308
Итого внеоборотные активы		861 305	863 212	725 393
ИТОГО АКТИВЫ		1 138 089	1 114 014	957 125
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ				
Краткосрочные обязательства				
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	14	127 133	103 641	60 835
Незаработанная транспортная выручка		59 056	45 571	50 017
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров		14 877	12 448	11 577
Резервы под обязательства	15	58 134	42 386	42 041
Обязательства по аренде	16	123 344	104 876	89 764
Краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов	17	28 346	44 178	30 076
Обязательства по текущему налогу на прибыль		1 692	905	7
Итого краткосрочные обязательства		412 582	354 005	284 317
Долгосрочные обязательства				
Долгосрочные кредиты и займы	17	40 912	60 190	84 372
Обязательства по аренде	16	497 618	538 007	406 707
Резервы под обязательства	15	234 262	255 304	272 676
Отложенные налоговые обязательства		342	77	119
Прочие долгосрочные обязательства		4 838	5 185	8 273
Итого долгосрочные обязательства		777 972	858 763	772 147
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		1 190 554	1 212 768	1 056 464
Капитал				
Уставный капитал	18	4 224	4 224	4 224
Добавочный капитал		143 482	144 402	129 676
Резерв выкупленных собственных акций		(7 040)	(7 040)	(7 040)
Накопленная прибыль от продажи собственных акций		7 864	7 864	7 864
Резерв по инструментам хеджирования	16	(12 713)	-	-
Накопленный убыток		(172 691)	(234 993)	(226 131)
Капитал, приходящийся на акционеров Компании		(36 874)	(85 543)	(91 407)
Держатели неконтролирующих долей участия		(15 591)	(13 211)	(7 932)
ИТОГО КАПИТАЛ		(52 465)	(98 754)	(99 339)
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ		1 138 089	1 114 014	957 125

* Сравнительные показатели пересмотрены в связи с применением поправок к МСФО (IAS) 1 (Примечание 3).

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 35, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>9м 2024 г.</u>	<u>9м 2023 г.</u>
Потоки денежных средств от операционной деятельности:			
Прибыль/(убыток) до налогообложения		50 625	(135 826)
<i>С корректировкой на:</i>			
Амортизацию		84 617	103 624
Изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки	7	27 847	15 060
Изменение резерва под снижение стоимости некондиционных расходных запчастей и запасов		86	57
Изменение резерва под обесценение основных средств и активов в форме права пользования	12, 13	(134)	(139)
Убыток от выбытия основных средств, нематериальных активов и активов в форме права пользования		566	1 122
Эффект от досрочного прекращения признания договоров аренды	7, 13	(1 563)	(19 520)
Прибыль от изменения обесценения и справедливой стоимости инвестиций		(497)	(204)
Реализация результата хеджирования	16	403	-
Изменение резервов под обязательства	15	(17 222)	(16 371)
Процентные расходы	8	45 017	55 143
Процентные доходы	8	(15 121)	(11 278)
(Прибыль)/убыток от курсовых разниц, нетто	8	(82)	151 686
Дивидендный доход		(758)	(301)
Переоценка/модификация по договорам аренды	7	(636)	(2 276)
Прочие финансовые (доходы)/расходы, нетто	8	4 549	11 082
Доход от списания кредиторской задолженности	7, 13	(457)	(5 560)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний		(2 431)	(43)
Прочие операционные (доходы)/расходы, нетто		(332)	1 330
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		174 477	147 586
Увеличение дебиторской задолженности и предоплат		(20 245)	(60 433)
Увеличение расходных запчастей и запасов		(20 722)	(9 301)
Увеличение кредиторской задолженности и начисленных обязательств		29 031	33 382
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности после изменений в оборотном капитале		162 541	111 234
Изменение денежных средств, ограниченных в использовании		65	78
Налог на прибыль уплаченный		(9 252)	(7 429)
Налог на прибыль возмещенный		-	2 700
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		153 354	106 583

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 35, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>9м 2024 г.</u>	<u>9м 2023 г.</u>
Потоки денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Возврат депозитов		48 047	102 781
Размещение депозитов		(61 653)	(91 271)
Поступления от продажи основных средств		38	103
Проценты полученные		11 447	7 349
Приобретение основных средств, активов в форме права пользования, нематериальных активов и капитализированные затраты на ремонты		(52 943)	(40 585)
Дивиденды полученные		920	331
Выплата страховых депозитов по аренде		-	(228)
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(54 144)	(21 520)
Потоки денежных средств от финансовой деятельности:			
Привлечение кредитов и займов	17	-	38 698
Погашение кредитов и займов	17	(34 984)	(21 297)
Выплаты основной суммы долга по аренде		(46 895)	(39 609)
Проценты уплаченные, за исключением процентов по договорам аренды		(5 903)	(6 939)
Проценты, уплаченные по договорам аренды		(22 412)	(17 792)
Выплата дивидендов		(14)	(61)
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности		(110 208)	(47 000)
Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и их эквиваленты		(178)	3 956
Нетто-(уменьшение)/увеличение денежных средств и их эквивалентов		(11 176)	42 019
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		83 117	51 877
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		71 941	93 896
Неденежные операции в рамках инвестиционной и финансовой деятельности:			
Активы в форме права пользования, полученные по договорам аренды	13	12 302	71 417
Погашение обязательств по аренде путем зачета с финансовыми активами		1 306	19 906

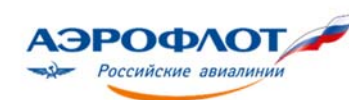
Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 35, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет

об изменениях капитала за 9 месяцев 2024 г.

(В миллионах рублей, если не указано иное)



Капитал, приходящийся на акционеров Компании								
Прим.	Уставный капитал	Добавочный капитал	Накопленная прибыль от продажи и резервы, связанные с выкупом собственных акций	Резерв по инструментам хеджирования	(Накопленный убыток)/нераспределенная прибыль	Итого	Держатели неконтролирующих долей участия	Итого капитал
На 1 января 2023 г.	4 224	129 676	824	-	(226 131)	(91 407)	(7 932)	(99 339)
Убыток за период	-	-	-	-	(107 447)	(107 447)	(3 875)	(111 322)
Итого совокупный убыток						(107 447)	(3 875)	(111 322)
Эффект от первоначального признания финансирования по операциям со стороны, связанной с акционерами	17	14 726	-	-	-	14 726	-	14 726
Дивиденды объявленные		-	-	-	-	-	(61)	(61)
На 30 сентября 2023 г.	4 224	144 402	824	-	(333 578)	(184 128)	(11 868)	(195 996)
На 1 января 2024 г.	4 224	144 402	824	-	(234 993)	(85 543)	(13 211)	(98 754)
Прибыль/(убыток) за период	-	-	-	-	62 302	62 302	(2 366)	59 936
Убыток от хеджирования за вычетом отложенного налога	16	-	-	(12 713)	-	(12 713)	-	(12 713)
Итого совокупный доход/(убыток)						49 589	(2 366)	47 223
Изменение отложенного налога по признанию финансирования по операциям со стороны, связанной с акционерами	9	-	(920)	-	-	(920)	-	(920)
Дивиденды объявленные		-	-	-	-	-	(14)	(14)
На 30 сентября 2024 г.	4 224	143 482	824	(12 713)	(172 691)	(36 874)	(15 591)	(52 465)

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета об изменениях капитала следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 35, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Компания «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее «Компания» или «Аэрофлот») была учреждена постановлением Правительства Российской Федерации как открытое акционерное общество в 1992 году (далее – «Постановление 1992 года»). В соответствии с Постановлением 1992 года все права и обязанности предприятия «Аэрофлот – Советские Авиалинии» и его структурных подразделений были переданы Компании, в том числе по двухсторонним межправительственным соглашениям и договорам, подписанным с иностранными авиакомпаниями и предприятиями в области гражданской авиации. Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 г. № 1009 Компания включена в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Основным видом деятельности Компании является предоставление услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок, а также предоставление прочих связанных с воздушными перевозками услуг. Основным аэропортом базирования является аэропорт «Шереметьево». Компания и ее дочерние предприятия (далее – «Группа») также осуществляют деятельность по таким направлениям, как организация бортового питания авиапассажиров и гостиничные услуги. Ассоциированные предприятия Группы осуществляют деятельность преимущественно в области услуг авиационной безопасности и прочих вспомогательных услуг.

Хозяйственная деятельность Группы по предоставлению услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок подвержена сезонным колебаниям, пик спроса приходится на второй и третий кварталы года.

По состоянию на 30 сентября 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. 73,77% акций Компании принадлежало РФ в лице Министерства финансов РФ и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Головной офис Компании расположен по адресу: 119019, РФ, г. Москва, ул. Арбат, дом 1.

Санкционные ограничения

В 1 квартале 2022 года в отношении авиационной отрасли РФ был введен ряд санкций, накладывающих запрет на определенные виды взаимодействия западных стран с Россией в сфере авиации, в том числе на поставку и аренду воздушных судов (далее – «ВС») и комплектующих для них, а также на оказание услуг по техническому обслуживанию самолетов. Кроме того, ряд стран закрыли воздушное пространство для российских авиакомпаний, в результате чего Группа была вынуждена временно приостановить выполнение ряда международных рейсов. Из-за введенных мер несколько арендованных Группой самолетов оказались заблокированными за пределами территории России. В качестве ответной меры было введено ограничение на выполнение полетов авиакомпаний ряда стран над территорией РФ.

После запрета на аренду воздушных судов от ряда арендодателей в адрес компаний Группы были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды ВС и авиационных двигателей (Примечание 16), а также выставлены требования об изъятии сумм с аккредитивов, открытых в банках в пользу арендодателей в рамках договоров аренды. Однако Постановлением Правительства №311 от 9 марта 2022 г. (далее – «ПП 311») был введен запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов, в том числе в целях их возврата арендодателям по договорам аренды, заключенным с арендодателями из ряда стран, вследствие чего, возврат ВС арендодателям не осуществлялся.

Опираясь на требования законодательства РФ, в том числе на ПП 311, вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран, договоры аренды ВС признаются действующими, Группа продолжает признавать обязательства и активы по ним в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности (Примечание 16).

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Санкционные ограничения (продолжение)

Указанные события повлияли на показатели деятельности Группы на международных линиях.

Кроме того, с 24 февраля 2022 г. действуют временные ограничения на полёты в ряд аэропортов на юге России на сроки, устанавливаемые Федеральным агентством воздушного транспорта РФ.

Группа проводит оптимизацию доступных емкостей, сопоставляя их со спросом и запланированным расписанием полетов, для обеспечения эффективности операционной деятельности.

В настоящее время Группа проводит переговоры с рядом иностранных поставщиков, взаимодействие с которыми было ранее приостановлено из-за санкционных ограничений, в отношении урегулирования договорных обязательств, а также активно взаимодействует с Правительством РФ по вопросам дополнительных мер поддержки Группы и авиаотрасли в целом. Во 2 полугодии 2023 г. в связи с истечением сроков исполнения контрактных обязательств со стороны ряда контрагентов, а также на основании текущих переговоров в условиях действующих санкционных ограничений, Группа пересмотрела свои оценки в отношении резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение предоплат (Примечание 7, 10).

В третьем квартале 2024 г. в связи с наличием ряда разногласий с контрагентами и текущего статуса переговоров в условиях санкционных ограничений Группа отразила кредиторскую задолженность по отчислениям в резервный фонд арендодателей и пересмотрела свою оценку резерва под ожидаемые кредитные убытки в отношении возмещения финансовых активов по договорам аренды (Примечание 7, 11, 14, 21).

Руководство Группы прилагает все усилия для поддержания летной годности действующего парка самолетов, а также для возобновления международных перевозок по определенным направлениям. В течение 9 месяцев 2024 г. продолжился рост объема закупок запасных частей, в том числе отвечающих критериям отнесения к основным средствам, что привело к соответствующему росту собственных основных средств, расходных запчастей и запасов, а также к росту расходов на техническое обслуживание ВС.

С 3 квартала 2022 г. началось постепенное восстановление полетов в ряд стран. За 9 месяцев 2024 г. продолжился рост программы полетов по внутренним и международным направлениям и увеличение занятости пассажирских кресел, что привело к соответствующему увеличению выручки (Примечание 4) и операционных расходов (Примечание 5).

С начала введения санкций Правительством РФ был принят ряд мер, направленных на поддержку гражданской авиации в условиях жестких ограничений, среди которых выделение субсидий на возмещение авиакомпаниям недополученных доходов, образовавшихся в результате возврата уплаченной за перевозку провозной платы в связи с отменой рейсов, а также субсидий на возмещение авиакомпаниям операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия. В рамках указанных мер поддержки в 2023 г. Группа получила субсидии на возмещение операционных расходов в размере 11,6 млрд руб. (данная сумма отражена в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» (Примечание 7)). За 9 месяцев 2024 г. значительный прогресс в улучшении результатов достигнут без специальных мер отраслевой поддержки, связанных с санкциями.

Продолжительность и степень негативного влияния санкционных мер на деятельность Группы остается неопределенной. Несмотря на все принимаемые меры, финансовые результаты Группы в будущих периодах будут по-прежнему зависеть от темпов восстановления объемов авиаперевозок.

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Санкционные ограничения (продолжение)

На настоящем этапе руководство не может надежно оценить будущие темпы восстановления, в связи с чем рассматривает различные сценарии развития для быстрой адаптации к изменяющимся потребностям и считает, что принятые меры позволят Группе выполнять свои финансовые обязательства. В этих обстоятельствах данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения о непрерывности деятельности. При этом, учитывая беспрецедентный масштаб и непредсказуемую продолжительность действия санкционных ограничений, их фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств Группы может отличаться от текущих оценок и допущений руководства.

Парк воздушных судов

В таблице ниже приведена информация о парке ВС Группы по состоянию на 30 сентября 2024 г. (количество ВС):

ТИП ВС	ПАО «АЭРОФЛОТ»	АО «АВИАКОМПАНИЯ «РОССИЯ»	ООО «АВИАКОМПАНИЯ «ПОБЕДА»	ИТОГО ПО ГРУППЕ
ВС в собственности				
Аэробус А330	8	-	-	8
SSJ 100	-	10*	-	10
Итого ВС в собственности	8	10	-	18
ВС в аренде				
SSJ 100	-	68	-	68
Аэробус А319	-	18	-	18
Аэробус А320	58	8	-	66
Аэробус А321	35	-	-	35
Аэробус А330	4	-	-	4
Аэробус А350	7	-	-	7
Боинг В737	37	14	42	93
Боинг В747	-	8	-	8
Боинг В777	22**	10	-	32
Итого ВС в аренде	163	126	42	331
Итого парк ВС	171	136	42	349

* В 2023-2024 гг. 10 собственных ВС типа SSJ 100 передано в аренду от ПАО «Аэрофлот» в АО «Авиакомпания «Россия».

** В составе арендованных ВС отражены 10 ВС, учитываемые в рамках сделки продажи с обратной арендой.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Принципы подготовки

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность должна рассматриваться совместно с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Пересчет иностранной валюты

В таблице ниже приводятся официальные обменные курсы доллара США и евро к рублю, использованные для пересчета операций, денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Официальные обменные курсы	
	рублей за 1 доллар США	рублей за 1 евро
На 30 сентября 2024 г.	92,71	103,47
Средний курс за 9 месяцев 2024 г.	90,19	98,07
На 31 декабря 2023 г.	89,69	99,19
Средний курс за 9 месяцев 2023 г.	82,69	89,70

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., и по состоянию на эту дату, за исключением расчета налога на прибыль с использованием ожидаемой средневзвешенной ставки налога, а также следующих изменений:

Изменение в учетной политике с 1 января 2024 г. в связи с вступлением в силу поправок к МСФО (IAS) 1 в части классификации обязательств на краткосрочные и долгосрочные

Поправки к МСФО (IAS) 1 устанавливают более четкие правила к классификации обязательств на долгосрочные и краткосрочные, а именно однозначно закрепляют тот факт, что компания классифицирует свои обязательства как краткосрочные, если на дату окончания отчетного периода у нее нет права отсрочить урегулирование обязательства по меньшей мере на двенадцать месяцев после окончания отчетного периода. При этом в соответствии с дальнейшими разъяснениями данное право должно напрямую вытекать из договора, и на него не должны оказывать влияния потенциальные намерения руководства урегулировать задолженность в порядке, отличном от предусмотренного условиями договора. В связи с вступлением в силу указанных поправок Группа пересмотрела свою оценку классификации обязательств по программе лояльности «Аэрофлот Бонус» и пришла к выводу, что они не отвечают критериями долгосрочных обязательств. В связи с этим в учетную политику Группы были внесены изменения.

Расчетная стоимость накопленных бонусных миль, заработанных, но не использованных участниками программы «Аэрофлот Бонус» при перелетах на рейсах Группы, отражается в качестве краткосрочной отложенной выручки по программе премирования пассажиров в составе краткосрочных обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении Группы.

Расчетная стоимость бонусных миль, накопленных участниками программы «Аэрофлот Бонус» за пользование услугами, предоставленными партнерами данной программы, отражается в качестве прочих краткосрочных обязательств по программе премирования пассажиров в составе кредиторской задолженности и начисленных обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении Группы.

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменение в учетной политике с 1 января 2024 г. в связи с вступлением в силу поправок к МСФО (IAS) 1 в части классификации обязательств на краткосрочные и долгосрочные (продолжение)

Влияние применения поправок к МСФО (IAS) 1 на данные отчета о финансовом положении представлено в таблице ниже:

	31 декабря 2023 г.			1 января 2023 г.		
	Опубликованная отчетность	Влияние поправок к МСФО (IAS) 1	Пересмотренная отчетность	Опубликованная отчетность	Влияние поправок к МСФО (IAS) 1	Пересмотренная отчетность
Краткосрочные обязательства						
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	98 913	4 728	103 641	54 519	6 316	60 835
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров	2 775	9 673	12 448	1 956	9 621	11 577
Итого краткосрочные обязательства	339 604	14 401	354 005	268 380	15 937	284 317
Долгосрочные обязательства						
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров	9 673	(9 673)	-	9 621	(9 621)	-
Прочие долгосрочные обязательства	9 913	(4 728)	5 185	14 589	(6 316)	8 273
Итого долгосрочные обязательства	873 164	(14 401)	858 763	788 084	(15 937)	772 147

В отношении новых операций отчетного периода описание учетной политики представлено ниже.

Возобновление учета хеджирования

С 1 июля 2024 года Группа возобновила отношения хеджирования валютного риска, возникающего по части будущей выручки, выраженной в долларах США, арендными обязательствами, выраженными в той же валюте (Примечание 16).

Группа признает вышеприведенные инструменты в качестве хеджирующих для высоковероятных прогнозируемых операций (учет хеджирования денежных потоков). На дату начала хеджирования Группа документирует отношения между хеджируемыми статьями и инструментами хеджирования, а также свои задачи по управлению рисками и стратегию применения хеджирования. На начало отношений хеджирования и на постоянной основе Группа также документирует свою оценку того, насколько эффективно инструмент хеджирования компенсирует подверженность справедливой стоимости или денежных потоков по объекту хеджирования изменениям, связанным с хеджируемым риском.

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Эффективная часть изменений в справедливой стоимости финансовых инструментов, предназначенных для хеджирования потоков денежных средств, отражается в составе прочего совокупного дохода и накапливается в резерве по инструментам хеджирования в составе капитала. Прибыль или убыток, относящиеся к неэффективной части, сразу отражаются отдельной строкой в консолидированном Отчете о прибыли или убытке ниже результата от операционной деятельности Группы.

Суммы, накопленные в составе капитала, реклассифицируются в прибыль или убыток (в составе прибыли или убытка от финансовой деятельности) в периодах, когда хеджируемая статья оказывает влияние на сумму прибыли или убытка (например, когда происходит предусмотренная в прогнозе хеджируемая операция продажи).

Новые стандарты и интерпретации

Перечисленные ниже изменения стандартов стали обязательными с 1 января 2024 г., но не оказали существенного влияния на Группу.

Долгосрочные обязательства с ковенантами – Поправки к МСФО (IAS) 1 (выпущены 31 октября 2022 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

Обязательства по аренде при продаже и обратной аренде – Поправки к МСФО (IFRS) 16 (выпущены 22 сентября 2022 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

Операции финансирования поставок (обратного факторинга) – Поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7 (выпущены 25 мая 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

Ряд новых стандартов и поправок к стандартам еще не вступили в силу по состоянию на 30 сентября 2024 г. и не были приняты Группой досрочно:

Отсутствие конвертируемости валюты – Поправки к МСФО (IAS) 21 «Влияние изменений валютных курсов» (выпущены 15 августа 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2025 г. или после этой даты).

Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 – «Продажа или взнос активов в сделках между инвестором и его ассоциированной организацией или совместным предприятием» (выпущены 11 сентября 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с даты, которая будет определена Советом по МСФО, или после этой даты).

МСФО (IFRS) 18 «Представление и раскрытия в финансовой отчетности» (выпущен 9 апреля 2024 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты).

МСФО (IFRS) 19 «Дочерние предприятия без публичной ответственности: раскрытия информации» (выпущен 9 мая 2024 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты).

Поправки к классификации и оценке финансовых инструментов – Поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7 (выпущены 30 мая 2024 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты).

Ежегодные усовершенствования МСФО – Выпуск 11 (выпущены 18 июля 2024 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты).

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Новые стандарты и интерпретации (продолжение)

В настоящее время Группа оценивает применимость новых стандартов или изменений в международных стандартах финансовой отчетности, их влияние на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность и сроки их применения Группой. Ожидается, что данные новые стандарты и разъяснения существенно не повлияют на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения

Руководство Группы в процессе подготовки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности использует оценки, суждения и делает допущения, которые оказывают влияние на применение учетной политики и отражаемые в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности суммы активов и обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты могут отличаться от указанных оценок.

Суждения в отношении положений учетной политики и методов оценки, применяемые руководством при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствуют тем, что применялись при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., и по состоянию на эту дату, за исключением изменений оценочных значений в отношении величины налога на прибыль, которые признаются в промежуточных периодах на основании наилучшей расчетной оценки средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль, ожидаемой за полный финансовый год, а также изменений классификации обязательств по программе «Аэрофлот Бонус» из долгосрочной части в краткосрочную части в связи с изменением требований МСФО (IAS) 1 и учета хеджирования денежных потоков.

4. ВЫРУЧКА ОТ ПЕРЕВОЗОК

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.
Регулярные пассажирские перевозки	245 373	177 035	594 411	408 527
Грузовые перевозки	8 991	6 058	23 279	17 049
Чартерные пассажирские перевозки	575	2 041	5 694	4 934
Итого выручка от перевозок	254 939	185 134	623 384	430 510

5. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАСХОДОВ НА ОПЛАТУ ТРУДА И АМОРТИЗАЦИИ

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.
Обслуживание ВС в аэропортах и на трассе	32 778	26 856	86 537	66 085
Техническое обслуживание ВС	21 422	7 137	40 382	15 577
Расходы по обслуживанию пассажиров	9 144	7 206	22 360	16 630
Расходы от операций по соглашениям «код-шеринг»	4 583	3 043	11 060	8 472
Расходы на продукты для производства бортового питания	3 741	2 578	9 316	6 239
Расходы по переменным арендным платежам, не включенным в обязательства по аренде	2 914	2 883	8 359	7 697
Административные и общехозяйственные расходы	2 765	2 251	8 008	6 945
Услуги связи и систем бронирования	1 310	1 153	3 464	2 855
Коммерческие и маркетинговые расходы	620	643	2 937	1 737
Расходы по страхованию	692	681	2 155	1 794
Расходы по краткосрочной аренде	560	588	1 644	1 505
Прочие расходы	2 025	1 546	5 237	3 773
Операционные расходы, за исключением авиационного топлива, расходов на оплату труда и амортизацию	82 554	56 565	201 459	139 309
Авиационное топливо	89 954	65 637	229 620	155 684
Итого операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизацию	172 508	122 202	431 079	294 993

6. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.
Заработная плата	24 219	14 587	56 194	41 588
Отчисления на страховые взносы и пенсионные планы	7 776	4 770	18 702	13 966
Итого расходы на оплату труда	31 995	19 357	74 896	55 554

6. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Отчисления на страховые взносы и пенсионные планы включают:

- обязательные отчисления в Социальный Фонд РФ, включая дополнительное социальное обеспечение членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации;
- отчисления в негосударственный пенсионный фонд в рамках пенсионного плана с фиксированными взносами, в соответствии с которым Группа осуществляет дополнительные пенсионные отчисления в размере 20% от перечислений за 9 месяцев 2024 г. и 9 месяцев 2023 г., осуществляемых самими сотрудниками – участниками данной программы; а также
- увеличение чистой приведенной стоимости будущих вознаграждений, которые Группа планирует выплатить своим работникам при выходе на пенсию по программе пенсионных планов с установленными выплатами.

7. ПРОЧИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ, НЕТТО

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.
Возврат акциза за авиатопливо (Примечание 21)	13 339	27 129	42 223	41 023
Восстановление/(начисление) резерва на ремонты перед возвратом ВС (Примечание 13, 15)	(639)	12 508	17 490	10 829
Государственные субсидии (Примечание 1, 21)	792	1 059	1 761	13 799
Эффект от досрочного прекращения признания договоров аренды (Примечание 13)	1	19 520	1 563	19 520
Переоценка обязательств по договорам аренды	122	1 574	636	2 276
Доход от списания кредиторской задолженности (Примечание 13) (Начисление)/восстановление резерва по прочим обязательствам (Примечание 15)	-	5 553	457	5 560
Начисление резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение предоплат (Примечание 1, 10)	(27 937)	(13 263)	(27 847)	(15 060)
Прочие доходы/(расходы), нетто	682	986	285	138
Итого прочие операционные доходы/(расходы), нетто	(13 611)	60 651	36 498	83 627

8. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.
<i>Финансовые доходы:</i>				
Прибыль от курсовых разниц, нетто	-	-	82	-
Процентные доходы	5 591	4 246	15 121	11 278
Прочие финансовые доходы	1 126	-	1 201	19
Итого финансовые доходы	6 717	4 246	16 404	11 297
	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.
<i>Финансовые расходы:</i>				
Процентные расходы по аренде	(8 899)	(12 652)	(27 651)	(34 323)
Процентные расходы	(5 510)	(7 868)	(17 366)	(20 820)
Убыток от курсовых разниц, нетто	(10 800)	(54 650)	-	(151 686)
Прочие финансовые расходы	(178)	(9 792)	(5 750)	(11 101)
Итого финансовые расходы	(25 387)	(84 962)	(50 767)	(217 930)

В течение 9 месяцев 2024 г. и 9 месяцев 2023 г. в результате завершения процесса урегулирования отношений с иностранными арендодателями в прочие финансовые расходы были списаны финансовые активы по договорам аренды в соответствии с объемом урегулирования (Примечание 11, 13).

9. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

Налог на прибыль признан исходя из ожидаемой руководством средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль отдельно для каждой компании Группы.

Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 9 месяцев 2024 г. для прибыльных компаний Группы, составила 20-22% без учета эффекта изменения ставки налога на прибыль (за 9 месяцев 2023 г.: 13-22%). Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 9 месяцев 2024 г. для убыточных компаний Группы, составила 20-21% без учета эффекта изменения ставки налога на прибыль (за 9 месяцев 2023 г.: 16-18%). Изменение оценочных ставок в основном связано с изменением доли доходов и расходов, не принимаемых для целей налогообложения.

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.
Текущий налог на прибыль	(7 734)	(5 583)	(13 370)	(6 929)
Изменение по отложенному налогу на прибыль	29 583	3 707	22 681	31 433
Налог на прибыль	21 849	(1 876)	9 311	24 504

12 июля 2024 г. был принят Федеральный закон №176-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации». Данный закон предусматривает повышение ставки налога на прибыль организаций с 20% до 25%, начиная с 1 января 2025 г.

9. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

По состоянию на 30 сентября 2024 г. Группа провела переоценку отложенных налоговых активов и обязательств с применением новой ставки 25% в части временных разниц, которые, как ожидается, будут восстановлены или погашены после 1 января 2025 г. Данная переоценка привела к увеличению отложенных налоговых активов Группы на 23 089 млн руб., уменьшению добавочного капитала на 920 млн руб., увеличению доходов по отложенному налогу на прибыль на 23 161 млн руб., увеличению доходов по отложенному налогу в отношении результата по инструментам хеджирования потоков денежных средств на 848 млн руб.

10. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРЕДОПЛАТЫ

	30 сентября 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности (Примечание 1)	34 513	21 230
Прочая финансовая дебиторская задолженность	32 948	36 805
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	<u>(31 484)</u>	<u>(29 893)</u>
Итого финансовая дебиторская задолженность	35 977	28 142
Предоплаты поставщикам	39 930	35 737
НДС и прочие налоги к возмещению	27 289	21 122
Предоплата за поставку ВС	-	5 855
Прочая дебиторская задолженность	1 336	914
За вычетом резерва под обесценение	<u>(4 068)</u>	<u>(9 508)</u>
Итого дебиторская задолженность и предоплаты	100 464	82 262

Изменение по строке «Предоплата за поставку ВС» связано с частичным переводом предоплат и соответствующего резерва под обесценение за приобретение 3 ВС в состав прочей финансовой дебиторской задолженности.

В связи с введенными санкциями в 1 квартале 2022 г., запрещающими поставку ВС российским авиакомпаниям, в настоящее время проводится работа по урегулированию суммы ранее выплаченных предоплат под поставку ВС.

11. ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ ПО ДОГОВОРАМ АРЕНДЫ

	30 сентября 2024 г.	31 декабря 2023 г.
<i>Краткосрочные финансовые активы по договорам аренды:</i>		
Отчисления в резервный фонд арендодателей (Примечание 1, 7, 13)	8 863	13 203
Финансовые активы по раскрытым аккредитивам	240	968
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки (Примечание 1, 7)	<u>(8 466)</u>	<u>-</u>
Итого краткосрочные финансовые активы по договорам аренды	637	14 171
<i>Долгосрочные финансовые активы по договорам аренды:</i>		
Отчисления в резервный фонд арендодателей (Примечание 1, 7, 13)	10 370	9 800
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки (Примечание 1, 7)	<u>(10 370)</u>	<u>-</u>
Итого долгосрочные финансовые активы по договорам аренды	-	9 800

12. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие основные средства	Незавершен- ное строи- тельство	Итого
<i>Первоначальная стоимость</i>					
На 1 января 2023 г.	61 304	13 462	25 037	648	100 451
Приобретения (i)	35 887	-	637	1 171	37 695
Капитализированные затраты	25	-	-	-	25
Выбытия	(5 052)	(39)	(691)	(660)	(6 442)
Ввод в эксплуатацию	-	-	512	(512)	-
Выкуп арендованных основных средств	44	-	-	-	44
На 30 сентября 2023 г.	<u>92 208</u>	<u>13 423</u>	<u>25 495</u>	<u>647</u>	<u>131 773</u>
На 1 января 2024 г.	104 190	13 423	26 272	741	144 626
Приобретения (i)	38 730	-	2 273	1 839	42 842
Капитализированные затраты	32	-	-	-	32
Выбытия	(1 152)	(9)	(1 117)	(77)	(2 355)
Ввод в эксплуатацию	(2)	-	185	(183)	-
Выкуп арендованных основных средств	-	-	1 733	-	1 733
На 30 сентября 2024 г.	<u>141 798</u>	<u>13 414</u>	<u>29 346</u>	<u>2 320</u>	<u>186 878</u>
<i>Накопленная амортизация и обесценение</i>					
На 1 января 2023 г.	(13 817)	(6 420)	(17 900)	(53)	(38 190)
Начисление амортизации за период	(7 127)	(255)	(1 503)	-	(8 885)
Выбытия	4 387	17	611	-	5 015
На 30 сентября 2023 г.	<u>(16 557)</u>	<u>(6 658)</u>	<u>(18 792)</u>	<u>(53)</u>	<u>(42 060)</u>
На 1 января 2024 г.	(14 159)	(6 788)	(18 704)	(53)	(39 704)
Начисление амортизации за период	(7 329)	(239)	(2 578)	-	(10 146)
Восстановление резерва под обесценение	-	-	2	-	2
Выбытия	649	9	840	-	1 498
На 30 сентября 2024 г.	<u>(20 839)</u>	<u>(7 018)</u>	<u>(20 440)</u>	<u>(53)</u>	<u>(48 350)</u>
<i>Остаточная стоимость</i>					
На 1 января 2023 г.	<u>47 487</u>	<u>7 042</u>	<u>7 137</u>	<u>595</u>	<u>62 261</u>
На 1 января 2024 г.	<u>90 031</u>	<u>6 635</u>	<u>7 568</u>	<u>688</u>	<u>104 922</u>
На 30 сентября 2024 г.	<u>120 959</u>	<u>6 396</u>	<u>8 906</u>	<u>2 267</u>	<u>138 528</u>

Данные за 9 месяцев 2023 г. пересмотрены и представлены в таблице выше с учетом влияния изменений в учетной политике Группы, описанных в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО (капитализированные запасные части, ранее учитываемые как актив в форме права пользования (АПП), были реклассифицированы в состав основных средств «ВС и авиационные двигатели»).

- (i) Основная часть сумм, отраженных по строке «Поступление» за 9 месяцев 2024 г. и за 9 месяцев 2023 г. относится к капитализированным запасным частям для ВС.

12. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов. Детали проведенного анализа представлены в Примечании 13.

13. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие активы	Капитализи- рованные вложения в АПП	Итого
<i>Первоначальная стоимость</i>					
На 1 января 2023 г.	1 071 043	13 658	13 093	1 428	1 099 222
Поступления	73 960	212	5	118	74 295
Капитализированные затраты	1 741	-	-	-	1 741
Выбытия	(4 897)	(341)	(474)	-	(5 712)
Ввод в эксплуатацию	-	95	-	(95)	-
Выкуп арендованных основных средств	(728)	-	-	-	(728)
Переоценка/модификация активов в форме права пользования	(6 815)	(299)	(154)	-	(7 268)
На 30 сентября 2023 г.	1 134 304	13 325	12 470	1 451	1 161 550
На 1 января 2024 г.	1 104 000	12 326	12 484	185	1 128 995
Поступления	8 421	166	3 717	3	12 307
Капитализированные затраты	3 977	-	-	-	3 977
Выбытия	(7 860)	(337)	-	-	(8 197)
Ввод в эксплуатацию	23	-	3	(26)	-
Выкуп арендованных основных средств	(2 135)	-	(6 306)	-	(8 441)
Переоценка/модификация активов в форме права пользования	(17 558)	1 820	(14)	-	(15 752)
На 30 сентября 2024 г.	1 088 868	13 975	9 884	162	1 112 889

13. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие активы	Капитализи- рованные вложения в АПП	Итого
<i>Накопленная амортизация и обесценение</i>					
На 1 января 2023 г.	(533 389)	(9 129)	(7 148)	-	(549 666)
Начисление амортизации за период	(91 213)	(1 656)	(1 380)	-	(94 249)
Восстановление резерва под обесценение	139	-	-	-	139
Выбытия	4 686	337	474	-	5 497
Выкуп арендованных основных средств	684	-	-	-	684
Модификация активов в форме права пользования	46 341	23	-	-	46 364
На 30 сентября 2023 г.	(572 752)	(10 425)	(8 054)	-	(591 231)
На 1 января 2024 г.	(493 882)	(6 736)	(8 494)	-	(509 112)
Начисление амортизации за период	(69 899)	(1 511)	(1 744)	-	(73 154)
Восстановление резерва под обесценение	132	-	-	-	132
Выбытия	7 795	335	-	-	8 130
Выкуп арендованных основных средств	2 135	-	4 573	-	6 708
Модификация активов в форме права пользования	15 316	59	-	-	15 375
На 30 сентября 2024 г.	(538 403)	(7 853)	(5 665)	-	(551 921)
Остаточная стоимость					
На 1 января 2023 г.	537 654	4 529	5 945	1 428	549 556
На 1 января 2024 г.	610 118	5 590	3 990	185	619 883
На 30 сентября 2024 г.	550 465	6 122	4 219	162	560 968

Данные за 9 месяцев 2023 г. пересмотрены и представлены в таблице выше с учетом влияния изменений в учетной политике Группы, описанных в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО (капитализированные запасные части, ранее учитываемые как актив в форме права пользования, были реклассифицированы в состав основных средств «ВС и авиационные двигатели»).

Представление информации об отражении эффекта от процесса урегулирования отношений с иностранными арендодателями за 9 месяцев 2023 г. было пересмотрено в результате изменения учетной политики для обеспечения надежной и более уместной информации об указанной сделке и для сопоставимости с представлением информации, принятым в отчетном периоде. Выбытие полностью самортизированной части первоначальной стоимости и накопленной амортизации ВС, договоры аренды которых были завершены в результате указанного процесса, в сумме 46 341 млн руб. было перенесено из строки «Выбытия» в строки «Переоценка/модификация активов в форме права пользования» и «Модификация активов в форме права пользования» разделов «Первоначальная стоимость» и «Накопленная амортизация и обесценение» за 9 месяцев 2023 г.

Основная часть суммы, отраженной по строке «Выкуп арендованных основных средств», относится к выкупу оборудования, ранее эксплуатируемого на условиях договоров аренды и учитываемых в составе активов в форме права пользования.

13. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основная часть сумм, отраженных по строкам «Переоценка/ модификация активов в форме права пользования» и «Модификация активов в форме права пользования» за 9 месяцев 2024 г. и 9 месяцев 2023 г. относится к:

- прекращению договоров аренды ВС и авиационных двигателей (далее – «АД») в результате урегулирования отношений с иностранными арендодателями в сумме 15 427 млн руб. по первоначальной стоимости (за 9 месяцев 2023 г.: 66 959 млн руб.) и 15 020 млн руб. по накопленной амортизации (за 9 месяцев 2023 г.: 46 341 млн руб.);
- переоценке резерва на ремонты перед возвратом воздушных судов в сумме 926 млн руб., которая вызвана изменением курса доллара США и частично компенсируется эффектом от увеличения ставки дисконтирования (за 9 месяцев 2023 г.: 62 529 млн руб.), что оказало обратный эффект на строку «Переоценка/модификация активов в форме права пользования».

В течение 9 месяцев 2024 г. был завершён процесс урегулирования отношений с иностранными арендодателями по 7 воздушным судам, эксплуатируемым компаниями Группы «Аэрофлот» (в течение 9 месяцев 2023 г.: 18 воздушных судов и 5 авиационных двигателей). В соответствии с достигнутым соглашением иностранный арендодатель прекратил свои требования к российским сторонам по договорам аренды с ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Россия». Право собственности на воздушные суда и двигатели перешло третьей стороне. В результате расторжения договоров аренды с иностранным арендодателем Группа провела модификацию соответствующих договоров аренды и списала:

- активы в форме права пользования на сумму 407 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 20 617 млн руб.) (Примечание 7);
- обязательства по аренде на сумму 2 019 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 42 230 млн руб.) (Примечание 7);
- резервы на ремонты перед возвратом на сумму 7 631 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 14 119 млн руб.) (Примечание 7, 15);
- кредиторскую задолженность на сумму 74 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 5 560 млн руб.) (Примечание 7);
- финансовые активы по отчислениям в резервный фонд арендодателей на сумму 4 805 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 9 158 млн руб.) (Примечание 11);
- капитализированные запчасти в составе основных средств на сумму 558 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 423 млн руб.) (Примечание 12).

Отрицательный эффект от выбытия финансовых активов по отчислениям в резервный фонд арендодателей и раскрытым аккредитивам в сумме 4 805 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 9 158 млн руб.) отражен в составе Прочих финансовых расходов (Примечание 8) сокращенного промежуточного консолидированного отчета о прибыли или убытке. Прочие перечисленные списания в сумме 8 759 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 40 869 млн руб.) отражены в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного промежуточного консолидированного отчета о прибыли или убытке (Примечание 7).

Основная часть суммы в размере 8 421 млн руб., отраженной по строке «Поступление» за 9 месяцев 2024 г., относится к новым договорам аренды ВС и АД (за 9 месяцев 2023 г.: 63 339 млн руб.).

В соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов. На основании анализа, проведенного руководством по состоянию на 30 сентября 2024 г., необходимость пересмотра оценок, сделанных по состоянию на 31 декабря 2023 г. в отношении обесценения активов в форме права пользования и других внеоборотных нефинансовых активов, не выявлена.

14. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И НАЧИСЛЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	30 сентября 2024 г.	31 декабря 2023 г.*
Кредиторская задолженность (Примечание 1, 21)	79 722	61 380
Прочая финансовая кредиторская задолженность	12 107	13 579
Дивиденды к оплате	207	207
Итого финансовая кредиторская задолженность	92 036	75 166
Задолженность перед персоналом и по отчислениям на страховые взносы и пенсионные планы	23 577	16 601
Прочие краткосрочные обязательства по программе премирования пассажиров	8 595	8 756
Авансы полученные (за исключением незаработанной транспортной выручки)	630	1 424
Задолженность по прочим налогам	1 787	1 183
Прочая кредиторская задолженность	508	511
Итого кредиторская задолженность и начисленные обязательства	127 133	103 641

* Сравнительные показатели пересмотрены в связи с применением поправок к МСФО (IAS) 1 (Примечание 3).

15. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	Ремонты перед возвратом ВС	Прочие резервы	Итого резервы под обязательства
На 1 января 2023 г.	305 962	8 755	314 717
Увеличение резерва за период	2 757	1 113	3 870
Использование резерва за период	(303)	(75)	(378)
Переоценка резерва за период (Примечание 13)	62 529	-	62 529
Переоценка резерва за период через прибыли и убытки	6 102	3 212	9 314
Восстановление резерва за период (i)	(16 931)	(5 770)	(22 701)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	13 218	-	13 218
На 30 сентября 2023 г.	373 334	7 235	380 569
На 1 января 2024 г.	290 722	6 968	297 690
Увеличение резерва за период	-	388	388
Использование резерва за период	(220)	(118)	(338)
Переоценка резерва за период (Примечание 13)	926	-	926
Переоценка резерва за период через прибыли и убытки	(1 832)	185	(1 647)
Восстановление резерва за период (i)	(15 658)	(305)	(15 963)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	11 340	-	11 340
На 30 сентября 2024 г.	285 278	7 118	292 396

- (i) Основная часть суммы в строке «Восстановление резерва за период» относится к сделке по урегулированию отношений с иностранными арендодателями (Примечание 13), а также к пересмотру оценок необходимости проведения ремонтов перед возвратом по ВС, которые были выкуплены в собственность.

15. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Увеличение прочих резервов за период, переоценка резерва за период через прибыли и убытки и восстановление резерва за период отражаются в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» (Примечание 7) сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке.

Судебные разбирательства

Группа является ответчиком по юридическим искам разного характера. Прочие резервы под обязательства представляют собой наилучшую оценку руководством Группы вероятных убытков в результате имеющихся и потенциальных судебных исков (Примечание 23).

16. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

Группа арендует ВС и авиационные двигатели, а также прочие объекты (недвижимость, транспортные средства и пр.) по соглашениям аренды с третьими сторонами и связанными сторонами. Перечень ВС Группы, эксплуатируемых на условиях аренды по состоянию на 30 сентября 2024 г., приведен в Примечании 1. Согласно условиям договоров, ВС получены в аренду на срок от 6 до 15 лет с возможностью продления данного срока. В течение 9 месяцев 2024 г. и 9 месяцев 2023 г. были заключены договоры аренды воздушных судов и авиационных двигателей у организации с государственным влиянием (Примечание 13). Ставка дисконтирования, использованная для расчета обязательств по новым договорам аренды, соответствует минимальной ставке из диапазона ставок, раскрытых в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО. Срок аренды в соответствии с новыми договорами составляет 15 лет, контрактные недисконтированные потоки денежных средств распределены равномерно в течение срока аренды. Арендованные активы, балансовая стоимость которых раскрыта в Примечании 13, фактически представляют обеспечение обязательств по аренде, поскольку, в случае невыполнения обязательств арендатором, данные активы подлежат возврату арендодателю.

В рамках санкционных ограничений (Примечание 1) от ряда арендодателей в адрес компаний Группы были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды ВС и авиационных двигателей. Группа продолжает признавать договоры аренды в соответствии с МСФО (IFRS) 16, опираясь на нормы российского законодательства, в том числе ПП 311, вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран, и учитывая все обязательства в соответствии с договорами в полном объеме.

В связи с этим, а также принимая во внимание высокую степень неопределенности в отношении потенциально возможных претензий со стороны арендодателей, Группа не проводила начисления дополнительных резервов под обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, за исключением раскрытых в Примечании 15 в составе Прочих резервов.

С 1 июля 2024 года Группа хеджирует валютный риск, возникающий по части будущей выручки, выраженной в долларах США, арендными обязательствами, выраженными в той же валюте. Группа применяет модель учета хеджирования денежных потоков в соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты».

16. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

По состоянию на 30 сентября 2024 г. обязательства по аренде в сумме 225 654 млн руб., выраженные в долларах США, были признаны в качестве инструмента хеджирования будущей выручки в долларах США в той же сумме за период с 2024 года по 2035 годы. Группа ожидает, что отношения хеджирования являются высокоэффективными, так как будущие оттоки денежных средств, связанные с погашением обязательств по аренде, соответствуют будущим поступлениям денежных средств от захеджированной части выручки. На 30 сентября 2024 г. накопленный убыток от переоценки обязательств по аренде в сумме 16 951 млн руб. до вычета отложенного налога в сумме 4 238 млн руб., представляющий эффективную часть хеджирования, был отражен в составе резерва по инструментам хеджирования. За 9 месяцев 2024 г. убыток, перенесенный из резерва по инструментам хеджирования в состав прибылей и убытков, составил 403 млн руб.

17. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

	30 сентября 2024 г.	31 декабря 2023 г.
<i>Краткосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы и краткосрочная часть долгосрочных банковских кредитов и займов:</i>		
Краткосрочные кредиты и краткосрочная часть долгосрочных кредитов в рублях РФ	27 948	43 651
Текущая часть долгосрочных облигаций в рублях РФ	98	96
Итого краткосрочные банковские кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных банковских кредитов и займов за вычетом финансирования в рамках продажи с обратной арендой	28 046	43 747
<i>Краткосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой:</i>		
Краткосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой в рублях РФ	300	431
Итого краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть	28 346	44 178
<i>Долгосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы:</i>		
Долгосрочные кредиты в рублях РФ	-	19 125
Долгосрочные облигации в рублях РФ	24 650	24 650
Долгосрочные кредиты и займы в долларах США	690	653
Итого долгосрочные банковские кредиты и займы за вычетом финансирования в рамках продажи с обратной арендой	25 340	44 428
<i>Долгосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой:</i>		
Долгосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой в рублях РФ	15 572	15 762
Итого долгосрочные кредиты и займы	40 912	60 190

17. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Соблюдение Группой ковенантов по кредитам и займам

Согласно условиям всех долгосрочных кредитных соглашений, отраженных в составе долгосрочных банковских кредитов, облигационных и прочих займов, Группа должна соблюдать определенные ковенанты на конец каждого годового и промежуточного отчетного периода, включая следующие: своевременная уплата основного долга и процентов, поддержание определенного договорами показателя чистых активов, рассчитываемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, показатель отношения чистого долга к EBITDA, показатель покрытия процентных расходов за счет операционного денежного потока, своевременное предоставление бухгалтерской, а также консолидированной финансовой отчетности и другой информации, указанной в кредитных соглашениях, необходимой банкам для оценки финансового состояния, отсутствие задолженности по налогам и сборам перед бюджетом, ограничения на реорганизацию. Эмиссионной документацией биржевых облигаций предусмотрено условие своевременной выплаты купонного дохода и основного долга.

По состоянию на 30 сентября 2024 г. Группа соблюдает все условия кредитных соглашений и эмиссионной документации биржевых облигаций, а также полагает, что отсутствуют связанные с соблюдением Группой ковенантов факты и обстоятельства, которые могут привести к тому, что долгосрочные обязательства Группы по кредитам и займам станут краткосрочными в течение двенадцати месяцев после окончания отчетного периода.

Основные изменения кредитов и займов в течение отчетного периода

Группой были погашены кредитные транши с плавающей ставкой на общую сумму 5 475 млн руб., полученные в рамках кредитных линий в Банке 1 в марте 2020 г. - июне 2023 г.

Группой были погашены кредитные транши с плавающей ставкой в рамках кредитной линии в Банке 2 на общую сумму 3 000 млн руб.

Группой были частично погашены кредитные транши с фиксированной ставкой на общую сумму 26 250 млн руб., полученные в рамках кредитных линий в организации с государственным влиянием (Банк 3) в 2020 - 2021 гг.

По состоянию на 30 сентября 2024 г. и 31 декабря 2023 г. Группа не имеет активов, переданных в обеспечение полученных кредитов и займов.

По состоянию на 30 сентября 2024 г. справедливая стоимость кредитов и займов, за исключением облигационных займов, составила 44 338 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 76 939 млн руб.). По состоянию на 30 сентября 2024 г. справедливая стоимость облигационных займов составила 20 804 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 22 086 млн руб.).

Облигационный заем

По состоянию на 30 сентября 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. кредиты и займы Группы включали биржевой рублевый облигационный заем серии П01-БО номинальной стоимостью 24 650 млн руб. со сроком погашения в июне 2026 г.

Во втором квартале 2024 г. ПАО «Московская Биржа» была зарегистрирована Программа биржевых облигаций серии П02-БО ПАО «Аэрофлот». Максимальная сумма номинальной стоимости биржевых облигаций, которые могут быть размещены в рамках программы, составляет 86 923 млн руб. с максимальным сроком погашения 3 640 дней включительно с даты начала размещения. Ожидаемые даты и объем размещения облигаций на дату выпуска настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности не определены.

17. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Финансирование в рамках продажи с обратной арендой

В апреле 2023 г. ПАО «Аэрофлот» была проведена сделка по продаже и обратной аренде 10 ВС В777. Поскольку по условиям сделки передачи контроля не произошло, полученное от лизингодателя финансирование отражено по справедливой стоимости, рассчитанной исходя из арендных платежей с применением рыночной процентной ставки привлечения заемных средств. Аналогичные сделки в 2024 году отсутствуют.

Невыбранные кредитные линии

По состоянию на 30 сентября 2024 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме, эквивалентной 164 494 млн руб. (на 31 декабря 2023 г. 109 242 млн руб.).

18. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

По состоянию на 30 сентября 2024 г. и 31 декабря 2023 г. уставный капитал равен 4 224 млн руб.

	Количество объявленных и размещенных обыкновенных акций (штук)	Количество собственных обыкновенных акций, выкупленных у акционеров (штук)	Количество обыкновенных акций в обращении (штук)
На 31 декабря 2023 г.	3 975 771 215	(47 817 796)	3 927 953 419
На 30 сентября 2024 г.	3 975 771 215	(47 817 796)	3 927 953 419

По состоянию 30 сентября 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. общее количество акций Компании, выкупленных Компанией у акционеров, составило 47 817 796 штук. Указанные обыкновенные акции предоставляют права голоса в том же соотношении, что и прочие обыкновенные акции.

Акции Компании котируются на Московской Бирже. По состоянию на 30 сентября 2024 г. и 31 декабря 2023 г. средневзвешенные котировки составили 55,04 руб. за штуку и 35,06 руб. за штуку соответственно.

19. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ

В Группе существует несколько операционных сегментов, но ни один из них, за исключением сегмента «Воздушные перевозки», не отвечает количественному лимиту для отнесения сегмента к отчетному. Информация по направлениям была объединена в сегмент «Воздушные перевозки», поскольку услуги по перевозке пассажиров на разных направлениях имеют схожие экономические характеристики и удовлетворяют критериям агрегации.

Результаты деятельности по направлениям воздушных перевозок оцениваются на основе информации, представленной во внутренних управленческих отчетах, которые рассматриваются генеральным директором Компании. Распределение выручки от воздушных перевозок по направлениям осуществляется исходя из географического расположения пунктов назначений при осуществлении воздушных перевозок. Выручка от воздушных перевозок по направлениям используется для оценки результатов деятельности, так как Группа считает, что такая информация является наиболее значимой при оценке результатов.

Выручка по прочим отчетным сегментам включает, главным образом, выручку от продажи товаров на борту, реализации бортового питания и наземного обслуживания.

Информация по сегментам представлена на основе финансовой информации по МСФО.

Активы Группы находятся преимущественно на территории Российской Федерации.

19. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Реализация между сегментами осуществляется на рыночных условиях и исключается при консолидации.

	<u>Прим.</u>	<u>Воздушные перевозки</u>	<u>Прочие</u>	<u>Исключение операций между сегментами</u>	<u>Итого по Группе</u>
Девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2024 г.					
Внешняя реализация		634 106	2 451	-	636 557
Реализация между сегментами		524	22 802	(23 326)	-
Итого выручка		634 630	25 253	(23 326)	636 557
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности		83 719	(1 256)	-	82 463
Прибыль от изменения обесценения и справедливой стоимости инвестиций, нетто					497
Финансовые доходы	8				16 404
Финансовые расходы	8				(50 767)
Реализация результата хеджирования	16				(403)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					2 431
Прибыль до налогообложения					50 625
Налог на прибыль	9				9 311
Прибыль за период					59 936
Девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2023 г.					
Внешняя реализация		439 256	1 848	-	441 104
Реализация между сегментами		402	15 245	(15 647)	-
Итого выручка		439 658	17 093	(15 647)	441 104
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности		71 111	(551)	-	70 560
Прибыль от изменения обесценения и справедливой стоимости инвестиций, нетто					204
Финансовые доходы	8				11 297
Финансовые расходы	8				(217 930)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					43
Убыток до налогообложения					(135 826)
Налог на прибыль	9				24 504
Убыток за период					(111 322)

19. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	<u>Прим.</u>	<u>Воздушные перевозки</u>	<u>Прочие</u>	<u>Исключение операций между сегментами</u>	<u>Итого по Группе</u>
Три месяца, закончившихся 30 сентября 2024 г.					
Внешняя реализация		258 437	905	-	259 342
Реализация между сегментами		179	9 089	(9 268)	-
Итого выручка		258 616	9 994	(9 268)	259 342
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности					
		13 363	(83)	-	13 280
Убыток от изменения обесценения и справедливой стоимости инвестиций, нетто					(269)
Финансовые доходы	8				6 717
Финансовые расходы	8				(25 387)
Реализация результата хеджирования	16				(403)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					1 862
Убыток до налогообложения					(4 200)
Налог на прибыль	9				21 849
Прибыль за период					17 649
Три месяца, закончившихся 30 сентября 2023 г.					
Внешняя реализация		188 190	738	-	188 928
Реализация между сегментами		136	6 071	(6 207)	-
Итого выручка		188 326	6 809	(6 207)	188 928
Прибыль от операционной деятельности					
		73 355	136	-	73 491
Убыток от изменения обесценения и справедливой стоимости инвестиций, нетто					(157)
Финансовые доходы	8				4 246
Финансовые расходы	8				(84 962)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					(64)
Убыток до налогообложения					(7 446)
Налог на прибыль	9				(1 876)
Убыток за период					(9 322)

20. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Оценочная справедливая стоимость финансовых инструментов рассчитывается Группой исходя из имеющейся рыночной информации (при ее наличии) и на основе надлежащих методик оценки. Однако для интерпретации рыночной информации в целях определения оценочной справедливой стоимости необходимо применять профессиональные суждения. При определении справедливой стоимости финансовых инструментов руководство использует всю имеющуюся рыночную информацию.

Финансовые активы, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость инструментов с плавающей процентной ставкой обычно равна их балансовой стоимости. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой основывается на методе дисконтирования сумм ожидаемых поступлений будущих денежных потоков с применением действующих процентных ставок на рынке заимствований для новых инструментов, предполагающих аналогичный кредитный риск контрагента и аналогичный срок погашения. Балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов, за исключением наличных денежных средств (уровень 1 иерархии справедливой стоимости), финансовой дебиторской задолженности (Примечание 10), инвестиций и прочих финансовых активов приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 2 иерархии справедливой стоимости. Балансовая стоимость страховых депозитов по аренде и финансовых активов по договорам аренды ВС (Примечание 11) приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток. Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, представлены, в основном, инвестицией в акции Контрагента 1, не имеющие рыночных котировок. Результаты оценки справедливой стоимости инвестиции в Контрагента 1 относятся к уровню 3 иерархии справедливой стоимости и определяются через регулярную оценку ожидаемых дисконтированных денежных потоков с использованием оценочных значений, не основанных на наблюдаемых рыночных данных, включая следующие: (i) ставка дисконтирования, определенная с использованием модели CAPM; (ii) прогноз пассажиропотока и количества взлетно-посадочных операций на базе оценки исторических данных и публичной информации; (iii) темп роста тарифов на наземное и аэропортовое обслуживание; и (iv) уровень капитальных вложений, оцененных на базе прогнозной информации, опубликованной Контрагентом 1.

Обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость финансовых инструментов определяется на основе рыночных котировок, если таковые имеются. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения, не имеющих рыночной котировки, основывается на дисконтировании ожидаемых денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком до погашения. Балансовая и справедливая стоимости финансовой кредиторской задолженности (Примечание 14) на 30 сентября 2024 г. и 31 декабря 2023 г. существенно не отличались. Балансовая и справедливая стоимости кредитов и займов раскрыты в Примечании 17. Справедливая стоимость финансовой кредиторской задолженности, а также кредитов и займов, кроме облигационных займов, отнесена к уровню 2. Справедливая стоимость облигационных займов отнесена к уровню 1.

В течение 9 месяцев 2024 г. и 9 месяцев 2023 г. не происходило перемещений между уровнями 1, 2 и 3 иерархии справедливой стоимости.

20. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости представлены ниже:

	Прим.	30 сентября 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Денежные средства и их эквиваленты		71 941	83 117
Краткосрочные финансовые инвестиции		49 408	34 009
Финансовая дебиторская задолженность	10	35 977	28 142
Страховые депозиты по аренде ВС		1 815	1 966
Финансовые активы по договорам аренды	11	637	23 971
Прочие внеоборотные активы		950	780
Итого финансовые активы		160 728	171 985

Активы, оцениваемые по справедливой стоимости, через прибыли и убытки представлены долгосрочными финансовыми инвестициями в сумме 5 958 млн руб. и 5 335 млн руб. по состоянию на 30 сентября 2024 г. и 31 декабря 2023 г., соответственно.

Финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости представлены ниже:

	Прим.	30 сентября 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Обязательства по аренде		620 962	642 883
Финансовая кредиторская задолженность	14	92 036	75 166
Кредиты и займы	17	69 258	104 368
Прочие долгосрочные обязательства		550	258
Итого финансовые обязательства		782 806	822 675

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма.

Остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 30 сентября 2024 г. и 31 декабря 2023 г., а также статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за 9 месяцев 2024 г. и 9 месяцев 2023 г. представлены ниже.

Ассоциированные предприятия

	30 сентября 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Активы		
Дебиторская задолженность	54	41
Обязательства		
Кредиторская задолженность и обязательства по аренде	526	265

Суммы задолженности по расчетам между Группой и ассоциированными предприятиями в основном будут погашены в денежной форме.

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ассоциированные предприятия (продолжение)

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.	30 сентября 2024 г.	30 сентября 2023 г.
Операции				
Продажи ассоциированным компаниям	53	55	150	74
Приобретение товаров и услуг у ассоциированных компаний	1 632	1 263	3 658	2 825

Приобретение товаров и услуг у ассоциированных предприятий, в основном, включало услуги авиационной безопасности.

Организации с государственным влиянием

По состоянию на 30 сентября 2024 г. и 31 декабря 2023 г. 73,77% акций Компании принадлежало РФ в лице Министерства финансов РФ и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Группа осуществляет деятельность в такой экономической среде, в которой предприятия и кредитные организации напрямую или косвенно контролируются Правительством РФ через муниципальные власти, агентства, сообщества и прочие организации (далее – «организации с государственным влиянием»).

Группа применяет освобождение от раскрытия информации об индивидуально несущественных сделках и остатках по расчетам с государством и его связанными сторонами, так как российское государство осуществляет контроль, совместный контроль или оказывает значительное влияние на такие стороны.

Операции Группы с организациями с государственным влиянием включают, но не ограничиваются:

- банковские услуги,
- инвестиции в Контрагента 1,
- операции по соглашению код-шеринг,
- аренду, включая сделки по продаже и обратной аренде,
- покупку авиационного топлива,
- покупку услуг по аэронавигационному обеспечению и аэропортовые услуги; а также
- получение государственных субсидий, в том числе, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров по определенным направлениям в соответствии с государственными программами.

Операции с такими контрагентами, как правило, проводятся с соблюдением тех же закупочных процедур, что и прочие операции Группы, включая определение поставщика и цены договора через тендеры и т.д.

Ниже представлены остатки денежных средств на расчетных, валютных и депозитных счетах банков с государственным влиянием:

	30 сентября 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Активы		
Денежные средства	59 233	55 078

По состоянию на 30 сентября 2024 г. сумма депозитов, размещенных в банках с государственным влиянием на срок более 90 дней, составила около 30 400 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 5 500 млн руб.).

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Организации с государственным влиянием (продолжение)

По состоянию на 30 сентября 2024 г. доля финансовых активов по договорам аренды, заключенным Группой с организациями с государственным влиянием, составила 0% (31 декабря 2023 г.: 70%). Изменение доли финансовых активов по договорам аренды за 9 месяцев 2024 г., а также дополнительное начисление кредиторской задолженности по отчислениям в резервный фонд арендодателей по состоянию на 30 сентября 2024 г. в сумме 6 651 млн руб., связаны с отсутствием согласования с контрагентом механизма возмещения указанных активов (Примечание 1). Начисление резерва под ожидаемые кредитные убытки по финансовым активам и кредиторской задолженности по отчислениям в резервный фонд в 2023 г. не проводилось.

В течение 9 месяцев 2024 г. Группой были частично погашены кредитные транши, предоставленные организациями с государственным влиянием, величина которых раскрыта в Примечании 17.

По состоянию на 30 сентября 2024 г. доля обязательств по договорам аренды, заключенным Группой с организациями с государственным влиянием, составила около 71% (на 31 декабря 2023 г.: около 72%).

За 9 месяцев 2024 г. доля операций Группы с организациями с государственным влиянием составила около 12% от выручки (за 9 месяцев 2023 г.: около 10%). В строке «Выручка от перевозок» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке Группой были отражены государственные субсидии на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в соответствии с государственными программами, в общей сумме за 9 месяцев 2024 г. 10 854 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 5 346 млн руб.), включая начисленные, но не полученные субсидии, по которым на отчетную дату существовала разумная уверенность в их получении.

За 9 месяцев 2024 г. доля операций Группы с организациями с государственным влиянием составила около 31% от операционных расходов (за 9 месяцев 2023 г.: около 26%). Рост доли связан с увеличением расходов с организациями с государственным влиянием по строке «Авиационное топливо», начислением резерва под ожидаемые кредитные убытки в отношении финансовых активов по договорам аренды, а также снижением дохода от государства по полученным субсидиям. Сумма субсидий за 9 месяцев 2024 г. составила 1 761 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 13 799 млн руб.) в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке. Операционные расходы Группы по услугам, получаемым от организаций с государственным влиянием, включают преимущественно поставки горюче-смазочных материалов, расходы на услуги аэронавигации и обслуживание ВС в аэропортах, а также расходы по соглашению код-шеринг.

К операциям с государством также относятся расчеты и обороты по налогам, сборам и таможенным пошлинами, которые раскрыты в Примечаниях 6, 7, 9, 10 и 14, а также доходы от возврата акциза за авиатопливо и демпферным выплатам в совокупном размере 42 223 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 41 023 млн руб.), отраженные в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» (Примечание 7) сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке.

Условия взаиморасчетов с организациями с государственным влиянием могут меняться в отчетном периоде в зависимости от достижения договоренностей в отношении формы урегулирования задолженности, что приводит к соответствующему изменению финансовых активов и движению денежных потоков.

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Вознаграждение ключевого руководящего персонала

Вознаграждение ключевому руководящему персоналу (членам Совета директоров и Правления, а также руководству летного и наземного состава, обладающему полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности Группы), включая заработную плату, а также прочие компенсации за 9 месяцев 2024 г. составило 946 млн руб. (за 9 месяцев 2023 г.: 996 млн руб.).

Указанное вознаграждение главным образом представлено краткосрочными выплатами. Суммы приведены до вычета налога на доходы физических лиц, но не включают обязательные страховые взносы. Согласно российскому законодательству Группа отчисляет обязательные страховые взносы в Социальный фонд РФ за всех своих сотрудников, в том числе ключевой руководящий персонал.

Долгосрочные программы мотивации

В 2019 году Компания утвердила долгосрочные программы мотивации для ее руководящего персонала и членов Совета директоров. Суммы выплат по указанным программам зависят от показателей пассажиропотока, доли международного транзита в общем пассажиропотоке Группы, а также доходности перевозок Группы.

Непогашенная сумма обязательства по указанным программам на 30 сентября 2024 г. составляет 571 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 489 млн руб.).

22. ДОГОВОРНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КАПИТАЛЬНЫМ ВЛОЖЕНИЯМ

По состоянию на 30 сентября 2024 г. Группа имеет договоры на покупку в будущем основных средств у третьих лиц на общую сумму 14 081 млн руб., включая НДС, где применимо (на 31 декабря 2023 г.: 39 212 млн руб.). Данные договорные обязательства в основном относятся к приобретению оборудования для ВС и запасных частей, отвечающих критериям признания в составе основных средств.

23. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность

Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований.

В 2022 году США, ЕС, Великобритания и ряд других стран ввели обширные экономические и торговые санкции. Масштаб санкций продолжает расширяться и затрагивает различные сферы деятельности российских компаний. Подробное описание влияния данных событий и прямых санкций на отрасль авиаперевозок и деятельность Группы представлено в Примечании 1.

Сохраняющийся высокий уровень геополитической напряженности в мире, восстановление спроса на нефть и дополнительный рост потребления из-за высоких цен на газ послужили основными факторами, вызвавшими высокую волатильность в котировках нефти Brent. За 9 месяцев 2024 г. резкий рост цен на нефть негативно отразился на расходах Группы на авиатопливо.

23. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность (продолжение)

Санкции, введенные против ряда российских банков, ограничили их доступ к европейским финансовым рынкам, а также, для ряда банков, к международной системе SWIFT. Группа своевременно реагирует на изменения и появление новых ограничений, руководствуясь в своей деятельности Указами Президента РФ № 81 от 1 марта 2022 г. «О дополнительных временных мерах экономического характера по обеспечению финансовой стабильности Российской Федерации» и № 95 от 5 марта 2022 г. «О временном порядке исполнения обязательств перед некоторыми иностранными кредиторами», а также при необходимости запрашивая дополнительные официальные разъяснения у регулятора.

Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Тем не менее, учитывая высокую волатильность на товарных и сырьевых рынках, текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Группа продолжает следить за ситуацией и осуществлять комплекс мер по минимизации влияния возможных рисков на операционную деятельность Группы и ее финансовое положение.

Условные налоговые обязательства

Налоговая система РФ продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, в некоторых случаях нечетко изложенных и противоречивых, что допускает их неоднозначное толкование и неопределенность в отношении налоговых последствий их применения для налогоплательщиков.

Значительная автоматизация многих контрольных функций позволяет налоговой службе занимать более жесткую позицию в отношении выявления нарушений в налоговой сфере и предъявлять налогоплательщикам дополнительно начисленные налоги, штрафы и пени.

Контрольные мероприятия и налоговые проверки могут быть проведены территориальными налоговыми органами и ФНС России не более, чем за три года, предшествующих периоду, в котором такие проверки начаты. В отношении налогоплательщиков, к которым применяется режим Налогового мониторинга, период проверки завершается до 1 октября года, следующего за отчетным периодом.

Данные обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в РФ могут быть выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого российского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности отражены корректно. Тем не менее, при иной трактовке норм налогового законодательства налоговыми органами, они смогут изменить расчет налоговых обязательств и предъявить данные суммы к уплате, что может оказать влияние на настоящую сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

Руководство полагает, что Группа не имеет значительных возможных обязательств по состоянию на 30 сентября 2024 г. и 31 декабря 2023 г., связанных с налоговыми рисками, вероятность которых оценивается как «больше, чем незначительная».

Руководство намерено решительно защищать позиции и интерпретации Группы, использовавшиеся при исчислении налогов, отраженных в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, если они будут оспорены налоговыми органами.

23. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Страхование

Группа обеспечивает страхование рисков как обязательных видов страхования в соответствии с требованиями законодательства, так и добровольных видов страхования, включая риски гражданской ответственности, риски утраты и повреждения имущества (в том числе воздушных судов), риски по программам медицинского страхования.

Управление ликвидностью

Казначейство Группы обеспечивает гибкость финансирования за счет доступных кредитных ресурсов, а также ожидаемых операционных результатов Группы. В рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагает возможностью дополнительного привлечения денежных средств (Примечание 17).

Судебные разбирательства

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы, которые не были бы отражены в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.