

# ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года



## Содержание

17.

18. 19.

20.

21.

22.

23.

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибыли или убытке за три и шесть Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о совокупном доходе за три и шесть Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о финансовом положении Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о движении денежных средств за шесть Сокращенный консолидированный промежуточный отчет об изменениях капитала за шесть Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности 1. 2. 3. Существенная информация об учетной политике и новые стандарты финансовой 4. 5. 6. 7. 8. Финансовые доходы и расходы 14 9 10. 11. 12. 13. 14. 15. Обязательства по аренде 20 16. 

 Уставный капитал
 22

 Операционные сегменты
 23



ООО «ЦАТР – аудиторские услуги»

Россия, 115035, Москва Садовническая наб., 75 Тел.: +7 495 705 9700

+7 495 755 9700 Факс: +7 495 755 9701 ОГРН: 1027739707203

ИНН: 7709383532 ОКПО: 59002827 КПП: 770501001 TSATR – Audit Services LLC Sadovnicheskaya Nab., 75 Moscow, 115035, Russia Tel: +7 495 705 9700 +7 495 755 9700

Fax: +7 495 755 9701

www.b1.ru

## Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной консолидированной финансовой информации

Акционерам и Совету директоров публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии»

#### Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемой сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» и его дочерних организаций, состоящей из сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке и сокращенного консолидированного промежуточного отчета о совокупном доходе за три и шесть месяцев, закончившихся на 30 июня 2025 г., сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении по состоянию на указанную дату, сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств и сокращенного консолидированного промежуточного отчета об изменениях в капитале за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также избранных пояснительных примечаний («промежуточная консолидированная финансовая информация»).

Руководство публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» несет ответственность за подготовку и представление данной промежуточной консолидированной финансовой информации в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной промежуточной консолидированной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

## Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной консолидированной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.



#### Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая промежуточная консолидированная финансовая информация не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

#### Прочие сведения

Аудит консолидированной финансовой отчетности публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» и его дочерних организаций за 2024 год был проведен другим аудитором, который выразил немодифицированное мнение о данной отчетности 4 марта 2025 г.

Обзорная проверка сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» и его дочерних организаций за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 г., была проведена другим аудитором, выдавшим заключение по результатам обзорной проверки данной отчетности, содержащее немодифицированный вывод, 29 августа 2024 г.

Старыгина Наталия Геннадьевна

Hoesvelseyweenen

Партнер

Общество с ограниченной ответственностью

«Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги»

29 августа 2025 г.

#### Сведения об аудиторе

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений - аудиторские услуги»

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.

Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 75.

Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 12006020327.

#### Сведения об организации

Наименование: публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии» Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 1 июля 2015 г. и присвоен государственный регистрационный номер 2157747541884.

Местонахождение: 119019, Россия, г. Москва, ул. Арбат, д. 1.

АЭРОФЛОТ Российские авиалинии

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибыли или убытке за 3 и 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

		Три ме закончи		Шесть ме закончив	
	Прим.	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.
Выручка от перевозок	4	219 562	198 892	405 646	368 445
Прочая выручка		4 977	4 737	9 135	8 770
Выручка		224 539	203 629	414 781	377 215
Операционные расходы, за исключением расходов на	*				
оплату труда и амортизации	5	(153 626)	(136579)	(292517)	(258571)
Расходы на оплату труда	6	(29 601)	(21652)	$(58\ 025)$	(42901)
Амортизация		$(28\ 896)$	$(28\ 158)$	(58 839)	(56 669)
Прочие операционные					
доходы/(расходы), нетто	7	51 107	21 148	77 225	50 109
Операционные расходы		(161 016)	(165 241)	(332 156)	(308 032)
Прибыль от операционной					
деятельности		63 523	38 388	82 625	69 183
Прибыль от обесценения и изменения справедливой					
стоимости инвестиций, нетто		(338)	761	588	766
Финансовые доходы	8	13 300	27 665	45 884	20 487
Финансовые расходы	8	(14 462)	(15 579)	(28 638)	$(36\ 180)$
Реализация результата	1.5	650		(40)	
хеджирования	15	659	-	(49)	=
Доля в финансовых результатах		16	124	(101)	5.00
ассоциированных компаний		46	124	(101)	569
Прибыль до налогообложения	9	(15.202)	51 359	100 309	54 825
Налог на прибыль	9	(15 292)	(10 181)	(25 995)	(12 538)
ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		47 436	41 178	74 314	42 287
Приходящаяся на: Акционеров Компании		47 546	40 385	73 098	41 474
Держателей неконтролирующих долей		(110)	702	1.216	012
неконтролирующих долеи		(110)_	793	1 216	813
ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		47 436	41 178	74 314	42 287
Прибыль на акцию – базовая					
и разводненная (в рублях на акцию)		12.1	10.2	10.6	10.6
10-41 North Bross 201 <b>8</b> 7		12,1	10,3_	18,6	10,6
Средневзвешенное			· ·		
количество акций в обращении (в миллионах /					
штук)		3 928,0	3 928,0	3 928,0	3 928,0
,		3 720,0	3 720,0	3 920,0	3 920,0

Утверждено 29 августа 2025 г. и подписано от имени руководства

С. В. Александровский

Генеральный директор

А. Ю. Чиханчин

Первый заместитель генерального директора по коммерции и финансам

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

АЭРОФЛОТ
Российские авиалинии

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о совокупном доходе за 3 и 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.
Прибыль за период	47 436	41 178	74 314	42 287
Прочий совокупный доход:				
Статьи, которые впоследствии могут быть реклассифицированы в прибыль или убыток:				
Эффект от хеджирования выручки валютными обязательствами Отложенный налог в отношении эффекта от хеджирования выручки валютными	10 620	-	52 189	-
от хеджирования выручки валютными обязательствами	(2 655)	_	(13 047)	_
Прочий совокупный доход за период	7 965		39 142	_
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД ЗА ПЕРИОД	55 401	41 178	113 456	42 287
Совокупный доход, приходящийся на: Акционеров Компании Держателей неконтролирующих долей	55 511	40 385	112 240	41 474
участия	(110)	793	1 216	813
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД ЗА ПЕРИОД	55 401	41 178	113 456	42 287



Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

	Прим.	30 июня 2025 г.	31 декабря 2024 г.
АКТИВЫ		202011	202111
Оборотные активы			
Денежные средства и их эквиваленты	19	59 167	67 814
Краткосрочные финансовые инвестиции	19	44 532	37 622
Дебиторская задолженность и предоплаты	10	87 091	87 450
Предоплата по текущему налогу на прибыль	10	193	1 484
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		1 079	1 485
Расходные запчасти и запасы		64 297	57 728
Краткосрочные финансовые активы по договорам аренды		81	154
Итого оборотные активы	•	256 440	253 737
Внеоборотные активы	•		
Активы в форме права пользования	12	497 418	557 557
Основные средства	11	193 778	159 838
Отложенные налоговые активы		96 580	130 228
Долгосрочные финансовые инвестиции		6 752	6 123
Нематериальные активы		22 151	21 245
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		135	139
Инвестиции в ассоциированные компании		1 360	1 541
Прочие внеоборотные активы		24 719	26 488
Итого внеоборотные активы		842 893	903 159
ИТОГО АКТИВЫ		1 099 333	1 156 896
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ	•		
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	13	131 107	116 717
Незаработанная транспортная выручка		90 295	64 774
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров		16 802	15 767
Резервы под обязательства	14	75 448	50 711
Обязательства по аренде	15	93 553	140 596
Краткосрочные кредиты и займы	16	27 092	19 746
Обязательства по текущему налогу на прибыль		1 520	754
Итого краткосрочные обязательства		435 817	409 065
Долгосрочные обязательства	•		
Долгосрочные кредиты и займы	16	70 840	40 722
Обязательства по аренде	15	387 594	501 945
Резервы под обязательства	14	179 005	272 475
Отложенные налоговые обязательства		721	204
Прочие долгосрочные обязательства		5 375	4 982
Итого долгосрочные обязательства		643 535	820 328
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		1 079 352	1 229 393
Капитал			
Уставный капитал	17	4 224	4 224
Добавочный капитал		143 482	143 482
Резерв выкупленных собственных акций		$(7\ 040)$	$(7\ 040)$
Накопленная прибыль от продажи собственных акций		7 864	7 864
Резерв по инструментам хеджирования	15	11 392	(27750)
Накопленный убыток		(124 346)	(176 492)
Капитал, приходящийся на акционеров Компании		35 576	(55 712)
Держатели неконтролирующих долей участия		(15 595)	(16 785)
ИТОГО КАПИТАЛ		19 981	(72 497)
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ	=	1 099 333	1 156 896

АЭРОФЛОТ
Российские авиалинии
2025 года

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о движении денежных средств за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

			Шесть месяцев, закончившихся	
	Прим.	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.	
Потоки денежных средств от операционной	•			
деятельности:				
Прибыль до налогообложения		100 309	54 825	
С корректировкой на:				
Амортизацию		58 839	56 669	
Восстановление резерва под ожидаемые кредитные убытки и				
по обесценению предоплат	7	(9 175)	(294)	
Изменение резерва под снижение стоимости некондиционных				
расходных запчастей и запасов		64	170	
Изменение резерва под обесценение основных средств и				
активов в форме права пользования		525	204	
Убыток от выбытия основных средств, нематериальных				
активов и активов в форме права пользования		3 854	675	
Эффект от досрочного прекращения признания договоров				
аренды	7	(32 413)	(1 612)	
Прибыль от обесценения и изменения справедливой стоимости				
инвестиций		(588)	(766)	
Реализация результата хеджирования	15	49	-	
Изменение резервов под обязательства		(22969)	$(17\ 660)$	
Процентные расходы	8	28 577	30 608	
Процентные доходы	8	(11 714)	(9 530)	
(Прибыль)/убыток от курсовых разниц, нетто	8	(34 170)	(10.882)	
Дивидендный доход		-	(729)	
Переоценка/модификация по договорам аренды	7	(280)	(514)	
Прочие операционные (доходы)/расходы, нетто		(107)	(1 248)	
Доход от списания кредиторской задолженности	7	(4 629)	(457)	
Прочие финансовые расходы/(доходы), нетто	8	61	5 497	
Итого потоки денежных средств от операционной				
деятельности до изменений в оборотном капитале		76 233	104 956	
Уменьшение/(увеличение) дебиторской задолженности и				
предоплат		16 028	(4 729)	
Увеличение расходных запчастей и запасов		(6 629)	(7 669)	
Увеличение кредиторской задолженности, незаработанной				
транспортной выручки, отложенной выручки по программе				
премирования пассажиров и начисленных обязательств		21 230	37 447	
Итого потоки денежных средств от операционной	•			
деятельности после изменений в оборотном капитале		106 862	130 005	
Изменение денежных средств, ограниченных в использовании		(8)	64	
Налог на прибыль уплаченный		(2 820)	(4 005)	
Чистая сумма денежных средств от операционной		404		
деятельности	=	104 034	126 064	

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7-32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

АЭРОФЛОТ
Российские авиалинии
2025 года

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о движении денежных средств за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

		Шесть ме закончиві		
	Прим.	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.	
Потоки денежных средств от инвестиционной				
деятельности:				
Возврат депозитов		41 713	40 047	
Размещение депозитов		(49 017)	(49 153)	
Поступления от продажи основных средств		19	34	
Проценты полученные		10 715	8 236	
Приобретение основных средств, активов в форме права				
пользования, нематериальных активов и капитализированные				
затраты на ремонты		(100613)	$(56\ 452)$	
Дивиденды полученные		73	685	
Чистая сумма денежных средств, использованных в				
инвестиционной деятельности		(97 110)	(56 603)	
Потоки денежных средств от финансовой деятельности:	1.6	<b>55</b> 000		
Привлечение кредитов и займов	16	55 000	- (2 ( 0 2 7)	
Погашение кредитов и займов	16	(17 675)	(26 025)	
Выплаты основной суммы долга по аренде		(33 794)	$(32\ 375)$	
Проценты уплаченные, за исключением процентов по		,		
договорам аренды		(5 162)	(3 733)	
Проценты, уплаченные по договорам аренды		(12 294)	(15 585)	
Выплаченные дивиденды		(105)		
Чистая сумма денежных средств, использованных в		(14.020)	(77.719)	
финансовой деятельности		(14 030)	(77 718)	
Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и				
их эквиваленты		(1 541)	(657)	
Нетто-увеличение/(уменьшение) денежных средств и их		(9.647)	(9.014)	
эквивалентов		(8 647)	(8 914)	
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		67 814	83 117	
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		59 167	74 203	
Неденежные операции в рамках инвестиционной и				
финансовой деятельности:				
Активы в форме права пользования, полученные по аренде		357	12 259	
Погашение обязательств по аренде путем зачета с				
финансовыми активами		2	920	

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7-32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет об изменениях капитала за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)



Капитал, приходящийся на акционеров Компании								
			Накопленная прибыль				Держатели	
			от продажи и резервы,	Резерв по	(Накопленный		неконтролиру-	
	Уставный	Добавочный	связанные с выкупом	инструментам	убыток)/нераспре-		ющих долей	Итого
	капитал	капитал	собственных акций	хеджирования	деленная прибыль	Итого	участия	капитал
На 1 января 2024 г.	4 224	144 402	824		(234 993)	(85 543)	(13 211)	(98 754)
Прибыль за период		_			41 474	41 474	813	42 287
Итого совокупный доход						41 474	813	42 287
На 30 июня 2024 г.	4 224	144 402	824		(193 519)	(44 069)	(12 398)	(56 467)
На 1 января 2025 г.	4 224	143 482	824	(27 750)	(176 492)	(55 712)	(16 785)	(72 497)
Прибыль за период			_		73 098	73 098	1 216	74 314
Прибыль от хеджирования за								
вычетом отложенного налога	-	-	-	39 142	-	39 142		39 142
Итого прочий совокупный доход						39 142		39 142
Итого совокупный доход						112 240	1 216	113 456
Дивиденды объявленные					(20 952)	(20 952)	(26)	(20 978)
На 30 июня 2025 г.	4 224	143 482	824	11 392	(124 346)	35 576	(15 595)	19 981

**АЭРОФЛОТ**Российские авиалинии

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

#### 1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Компания «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее «Компания» или «Аэрофлот») была учреждена постановлением Правительства Российской Федерации как открытое акционерное общество в 1992 году (далее – «Постановление 1992 года»). В соответствии с Постановлением 1992 года все права и обязанности предприятия «Аэрофлот – Советские Авиалинии» и его структурных подразделений были переданы Компании, в том числе по двухсторонним межправительственным соглашениям и договорам, подписанным с иностранными авиакомпаниями и предприятиями в области гражданской авиации. Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 г. № 1009 Компания включена в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Основным видом деятельности Компании является предоставление услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок, а также предоставление прочих связанных с воздушными перевозками услуг. Основным аэропортом базирования является аэропорт «Шереметьево». Компания и ее дочерние предприятия (далее – «Группа») также осуществляют деятельность по таким направлениям, как организация бортового питания авиапассажиров и гостиничные услуги. Ассоциированные предприятия Группы осуществляют деятельность преимущественно в области услуг авиационной безопасности и прочих вспомогательных услуг.

Хозяйственная деятельность Группы по предоставлению услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок подвержена сезонным колебаниям, с учетом глубины продаж, пик спроса приходится на второй и третий кварталы года.

По состоянию на 30 июня 2025 г. и на 31 декабря 2024 г. 73,77% акций Компании принадлежало Российской Федерации в лице Министерства финансов и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Головной офис Компании расположен по адресу: 119019, Российская Федерация, г. Москва, ул. Арбат, дом 1.

#### Санкционные ограничения

В 1 квартале 2022 года в отношении авиационной отрасли Российской Федерации был введен ряд санкций, накладывающих запрет на определенные виды взаимодействия западных стран с Россией в сфере авиации, в том числе на поставку и аренду воздушных судов и комплектующих для них, а также на оказание услуг по техническому обслуживанию самолетов. Кроме того, ряд стран закрыли воздушное пространство для российских авиакомпаний, в результате чего Группа была вынуждена временно приостановить выполнение ряда международных рейсов. Из-за введенных мер несколько арендованных Группой самолетов оказались заблокированными за пределами территории России. В качестве ответной меры было введено ограничение на выполнение полетов авиакомпаний ряда стран над территорией Российской Федерации.

После запрета на аренду воздушных судов (далее – «ВС») от ряда арендодателей в адрес компаний Группы были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды ВС и авиационных двигателей (Примечание 15), а также выставлены требования об изъятии сумм с аккредитивов, открытых в банках в пользу арендодателей в рамках договоров аренды. Однако Постановлением Правительства №311 от 9 марта 2022 г. (далее – «ПП 311») был введен запрет на вывоз за пределы территории Российской Федерации воздушных судов, в том числе в целях их возврата арендодателям по договорам аренды, заключенным с арендодателями из ряда стран, вследствие чего, возврат ВС арендодателям не осуществлялся.

Опираясь на требования законодательства Российской Федерации, в том числе на ПП 311, вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории Российской Федерации воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран, договоры аренды ВС признаются действующими, Группа продолжает признавать обязательства и активы по ним в консолидированной финансовой отчетности (Примечание 15).

АЭРОФЛОТ

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

#### 1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

#### Санкционные ограничения (продолжение)

Кроме того, с 24 февраля 2022 г. действуют временные ограничения на полёты в ряд аэропортов на юге России на сроки, устанавливаемые Федеральным агентством воздушного транспорта Российской Федерации.

Группа проводит оптимизацию доступных емкостей, сопоставляя их со спросом и запланированным расписанием полетов, для обеспечения эффективности операционной деятельности.

В настоящее время Группа проводит переговоры с рядом иностранных поставщиков, взаимодействие с которыми было ранее приостановлено из-за санкционных ограничений, в отношении урегулирования договорных обязательств, а также активно взаимодействует с Правительством Российской Федерации по вопросам дополнительных мер поддержки Группы и авиаотрасли в целом.

В третьем квартале 2024 г. в связи с наличием ряда разногласий с контрагентами и текущего статуса переговоров в условиях санкционных ограничений Группа отразила кредиторскую задолженность по отчислениям в резервный фонд арендодателей и пересмотрела свою оценку резерва под ожидаемые кредитные убытки в отношении возмещения финансовых активов по договорам аренды (Примечание 7, 20).

Руководство Группы прилагает все усилия для поддержания летной годности действующего парка самолетов, а также для возобновления международных перевозок по определенным направлениям. В течение 2025 года продолжился рост объема закупок запасных частей, в том числе отвечающих критериям отнесения к основным средствам, что привело к соответствующему росту собственных основных средств, расходных запчастей и запасов, а также к росту расходов на техническое обслуживание ВС.

С 3 квартала 2022 г. началось постепенное восстановление полетов в ряд стран. В 2025 году продолжился рост программы полетов по внутренним и международным направлениям и увеличение занятости пассажирских кресел, что привело к соответствующему увеличению выручки (Примечание 4), операционных расходов (Примечание 5) и расходов на оплату труда (Примечание 6).

Продолжительность и степень негативного влияния санкционных мер на деятельность Группы остается неопределенной. Несмотря на все принимаемые меры, финансовые результаты Группы в будущих периодах будут по-прежнему зависеть от темпов восстановления объемов авиаперевозок.

На настоящем этапе руководство не может надежно оценить будущие темпы восстановления, в связи с чем рассматривает различные сценарии развития для быстрой адаптации к изменяющимся потребностям и считает, что принятые меры позволят Группе выполнять свои финансовые обязательства. В этих обстоятельствах данная консолидированная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения о непрерывности деятельности. При этом, учитывая беспрецедентный масштаб и непредсказуемую продолжительность действия санкционных ограничений, их фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств Группы может отличаться от текущих оценок и допущений руководства.



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

## Парк воздушных судов

В таблице ниже приведена информация о парке воздушных судов Группы по состоянию на 30 июня 2025 г. (количество ВС):

	ПАО	АО «АВИАКОМПАНИЯ	ООО «АВИАКОМПАНИЯ	ИТОГО ПО
ТИП ВС	нао «АЭРОФЛОТ»	«РОССИЯ»	«АБИАКОМПАНИЯ «ПОБЕДА»	ГРУППЕ
ВС в собственности				
Аэробус А330	8	-	-	8
SSJ 100	-	10*	-	10
Итого ВС в				
собственности	8	10	-	18
ВС в аренде				
SSJ 100	-	68	-	68
Аэробус А319	-	18	-	18
Аэробус А320	58	8	-	66
Аэробус А321	35	-	-	35
Аэробус А330	7	-	-	7
Аэробус А350	7	-	-	7
Боинг В737	37	14	42	93
Боинг В747	-	8	-	8
Боинг В777	22**	10	-	32
Итого ВС в аренде	166	126	42	334
Итого парк ВС	174	136	42	352

<sup>\*</sup> В 2023-2024 гг. 10 собственных ВС типа SSJ 100 передано в аренду от ПАО «Аэрофлот» в АО «Авиакомпания «Россия».

## 2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

#### Принципы подготовки

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность должна рассматриваться совместно с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., подготовленной в соответствии с МСФО.

## Пересчет иностранной валюты

В таблице ниже приводятся обменные курсы доллара США, евро и юаня к рублю, использованные для пересчета денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Официальные обменные курсы			
	рублей за 1 доллар США	рублей за 1 евро	рублей за 1 юань	
На 30 июня 2025 г.	78,47	92,28	10,94	
Средний курс за 6 месяцев 2025 г.	87,03	94,96	11,91	
На 31 декабря 2024 г.	101,68	106,10	13,43	
Средний курс за 6 месяцев 2024 г.	90,68	98,10	12,51	

<sup>\*\*</sup> В составе арендованных ВС отражены 10 ВС, учитываемые в рамках сделки продажи с обратной арендой.

ПАО «АЭРОФЛОТ»
Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)



Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., и по состоянию на эту дату, за исключением расчета налога на прибыль с использованием ожидаемой средневзвешенной ставки налога.

#### Новые стандарты и интерпретации

Перечисленные ниже изменения стандартов стали обязательными с 1 января 2025 г., но не оказали существенного влияния на Группу.

Отсутствие конвертируемости валюты – Поправки к МСФО (IAS) 21 «Влияние изменений валютных курсов» (выпущены 15 августа 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2025 г. или после этой даты).

Ряд новых стандартов и поправок к стандартам еще не вступили в силу по состоянию на 30 июня 2025 г. и не были приняты Группой досрочно:

Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 – «Продажа или взнос активов в сделках между инвестором и его ассоциированной организацией или совместным предприятием» (выпущены 11 сентября 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с даты, которая будет определена Советом по МСФО, или после этой даты).

**МСФО (IFRS) 18** «Представление и раскрытия в финансовой отчетности» (выпущен 9 апреля 2024 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты).

**МСФО (IFRS) 19** «Дочерние предприятия без публичной ответственности: раскрытия информации» (выпущен 9 мая 2024 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты).

Поправки к классификации и оценке финансовых инструментов — Поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7 (выпущены 30 мая 2024 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты).

**Ежегодные усовершенствования МСФО – Поправки к МСФО (IFRS) 1, МСФО (IFRS) 7, МСФО (IFRS) 9, МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 7** (выпущены 18 июля 2024 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты).

**Поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7: Раскрытия** (выпущены 18 декабря 2024 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты).

**Поправки к МСФО для малых и средних организаций** (выпущены 27 февраля 2025 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты).

В настоящее время Группа оценивает применимость новых стандартов или изменений в международных стандартах финансовой отчетности, их влияние на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность и сроки их применения Группой. Ожидается, что данные новые стандарты и разъяснения существенно не повлияют на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

## Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения

Руководство Группы в процессе подготовки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности использует оценки, суждения и делает допущения, которые оказывают влияние на применение учетной политики и отражаемые в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности суммы активов и обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты могут отличаться от указанных оценок.



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения (продолжение)

Суждения в отношении положений учетной политики и методов оценки, применяемые руководством при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствуют тем, что применялись при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., и по состоянию на эту дату, за исключением изменений оценочных значений в отношении величины расходов по налогу на прибыль, которые признаются в промежуточных периодах на основании наилучшей расчетной оценки средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль, ожидаемой за полный финансовый год.

## 4. ВЫРУЧКА ОТ ПЕРЕВОЗОК

	Три мес закончив	. ,		<b>Песть месяцев,</b> акончившихся		
	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.		
Регулярные пассажирские перевозки	211 243	189 050	388 586	349 038		
Грузовые перевозки	7 510	7 454	15 094	14 288		
Чартерные пассажирские перевозки	809	2 388	1 966	5 119		
Итого выручка от перевозок	219 562	198 892	405 646	368 445		



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 5. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАСХОДОВ НА ОПЛАТУ ТРУДА И АМОРТИЗАЦИИ

	Три месяца,		Шесть месяцев,		
	закончив			закончившихся	
	30 июня	30 июня	30 июня	30 июня	
-	2025 г.	2024 г.	2025 г	2024 г.	
Обслуживание ВС в аэропортах и на					
трассе	31 731	28 119	61 564	53 759	
Техническое обслуживание ВС	18 419	9 399	31 596	18 960	
Расходы по обслуживанию пассажиров	8 545	7 206	15 821	13 216	
Расходы от операций по соглашениям					
«код-шеринг»	4 461	3 543	8 243	6 477	
Расходы на продукты для производства					
бортового питания	3 911	2 992	7 090	5 575	
Административные и					
общехозяйственные расходы	3 705	2 658	7 020	5 243	
Расходы по переменным арендным					
платежам, не включенным в		• • • •	- 4 40		
обязательства по аренде	2 344	2 997	5 140	5 445	
Услуги связи и систем бронирования	1 392	1 187	2 480	2 154	
Расходы по краткосрочной аренде	567	546	1 920	1 084	
Коммерческие и маркетинговые					
расходы	1 027	1 507	1 768	2 317	
Расходы по страхованию	774	765	1 476	1 463	
Таможенные пошлины	56	51	100	96	
Прочие расходы	2 662	1 756	4 367	3 116	
Операционные расходы, за					
исключением авиационного топлива,					
расходов на оплату труда и					
амортизацию	79 594	62 726	148 585	118 905	
Авиационное топливо	74 032	73 853	143 932	139 666	
Итого операционные расходы, за					
исключением расходов на оплату					
труда и амортизацию	153 626	136 579	292 517	258 571	

## 6. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА

	Три мес закончив		Шесть месяцев, закончившихся		
	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.	
Заработная плата Отчисления на страховые взносы и	22 576	16 280	43 879	31 975	
пенсионные планы	7 025	5 372	14 146	10 926	
Итого расходы на оплату труда	29 601	21 652	58 025	42 901	

Рост расходов на оплату труда связан с мероприятиями по повышению уровня реального содержания заработной платы и укомплектованием вакансий.

Отчисления на страховые взносы и пенсионные планы включают:

- обязательные отчисления в Социальный Фонд РФ, включая дополнительное социальное обеспечение членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации;



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 6. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- отчисления в негосударственный пенсионный фонд в рамках пенсионного плана с фиксированными взносами, в соответствии с которым Группа осуществляет дополнительные пенсионные отчисления в размере 20% от перечислений, осуществляемых самими сотрудниками – участниками данной программы; а также
- увеличение чистой приведенной стоимости будущих вознаграждений, которые Группа планирует выплатить своим работникам при выходе на пенсию по программе пенсионных планов с установленными выплатами.

#### 7. ПРОЧИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ, НЕТТО

		Три ме		Шесть месяцев,	
		закончи		закончившихся	
	17	30 июня	30 июня	30 июня 2025 г	30 июня 2024 <del>г</del>
-	Прим.	2025 г.	2024 г.	2025 г.	2024 г.
Эффект от досрочного					
прекращения признания					
договоров аренды	12	32 414	11	32 413	1 562
• •	12	32 111	11	32 113	1 302
Изменение резерва на ремонты	10 14	16 145	4.000	20.712	10.120
перед возвратом ВС	12, 14	16 145	4 890	20 712	18 128
Возврат акциза за авиатопливо	20	2 613	14 468	10 873	28 884
Восстановление резерва под					
ожидаемые кредитные убытки					
и обесценение предоплат	10	1 724	1 236	9 175	90
Доход от /(восстановление)					
списания кредиторской		0.65	(1.570)	4.620	457
задолженности		965	(1 572)	4 629	457
Изменение резерва по прочим		202	(00)	2.070	(00)
обязательствам		303	(99)	2 079	(99)
Государственные субсидии		471	614	906	969
Штрафы и пени к получению		206	255	217	650
от поставщиков		206	355	317	650
Переоценка обязательств по		200	165	200	514
договорам аренды		208	465	280	514
Страховое возмещение к		1.47	9	106	97
получению		147	9	196	87
Убыток от выбытия и		(2.944)	(224)	(2.970)	(974)
обесценения основных средств		(3 844)	(324)	(3 879)	(874)
Прочие доходы/(расходы),		(245)	1.005	(176)	(250)
нетто		(245)	1 095	(476)	(259)
Итого прочие операционные доходы/(расходы), нетто		51 107	21 148	77 225	50 109
доходы/(расходы), негго		31 10/	21 140	11 223	30 109

Снижение дохода от возврата акциза за авиатопливо в основном связано с падением доходов от демпферных выплат в результате снижения в 2025 году разницы между средней ценой экспортной альтернативы авиакеросина и фиксированной демпферной отсечкой, установленной Федеральной антимонопольной службой.

Изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки, в основном, связано с курсовой переоценкой финансовой дебиторской задолженности и финансовых активов по договорам аренды, по которым в связи с санкционными ограничениями были пересмотрены оценки резерва в 2023 и 2024 году, соответственно.



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 8. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.
Финансовые доходы:		<u> </u>		
Прибыль от курсовых разниц, нетто	6 873	22 869	34 170	10 882
Процентные доходы	6 373	4 768	11 714	9 530
Прочие финансовые доходы	54	28	-	75
Итого финансовые доходы	13 300	27 665	45 884	20 487

	Три месяца, закончившихся		Шесть м закончин	, ,
·	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.
Финансовые расходы:		<u> </u>		
Процентные расходы по аренде	(7 123)	(9 245)	(15 330)	(18752)
Процентные расходы при				
дисконтировании резерва по ремонтам				
перед возвратом ВС (Примечание 14)	(3 658)	(3 872)	(7 724)	(7 546)
Процентные расходы	(3 681)	(1 933)	(5 523)	(4 310)
Прочие финансовые расходы	-	(529)	(61)	(5 572)
Итого финансовые расходы	(14 462)	(15 579)	(28 638)	(36 180)

В течение 1 квартала 2024 г. в результате завершения процесса урегулирования отношений с иностранными арендодателями в прочие финансовые расходы были списаны финансовые активы по договорам аренды (Примечание 12). В первом полугодии 2025 г. аналогичных финансовых доходов или расходов не было.

#### 9. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

Расходы по налогу на прибыль признаны исходя из ожидаемой руководством средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль отдельно для каждой компании Группы.

Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 6 месяцев 2025 г. для прибыльных компаний Группы, составила 12 - 27% (за 6 месяцев 2024 г.: 19 - 21%). Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 6 месяцев 2025 г. для убыточных компаний Группы, составила 23 - 25% (за 6 месяцев 2024 г.: 18 - 22%). Изменение оценочных ставок в основном связано с изменением доли доходов, не принимаемых для целей налогообложения, а также зачетом неиспользованных налоговых убытков прошлых лет.

_	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня	30 июня	30 июня	30 июня
	2025 г.	2024 г.	2025 г.	2024 г.
Текущий налог на прибыль Изменение по отложенному налогу на	(3 929)	(3 948)	(4 877)	(5 636)
прибыль	(11 363)	(6 233)	(21 118)	(6 902)
Налог на прибыль	(15 292)	(10 181)	(25 995)	(12 <b>538</b> )



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 9. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Рост расходов по отложенному налогу на прибыль в основном связан с укреплением курса рубля по отношению к доллару США и его влиянием на статьи сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

## 10. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРЕДОПЛАТЫ

	30 июня 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности	31 810	29 071
Прочая финансовая дебиторская задолженность	28 646	33 507
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки		
(Примечание 7)	(28 269)	(33 881)
Итого финансовая дебиторская задолженность	32 187	28 697
Предоплаты поставщикам	36 293	37 145
НДС и прочие налоги к возмещению	22 093	24 374
Прочая дебиторская задолженность	345	345
За вычетом резерва под обесценение	(3 827)	(3 111)
Итого дебиторская задолженность и предоплаты	87 091	87 450

Изменение по строке «Прочая финансовая дебиторская задолженность» и соответствующего резерва под ожидаемые кредитные убытки связано в основном с курсовой переоценкой.

## 11. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	D.C.		Машины, оборудова-	<b>II</b>	
	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	ние и прочие основные средства	Незавершен- ное строи- тельство	Итого
Первоначальная стоимость На 1 января 2024 г.	104 190	13 423	26 272	741	144 626
Приобретения (і)	43 060	_	1 622	358	45 040
Капитализированные затраты	24	_	-	_	24
Выбытия	(942)	(9)	(676)	(8)	(1 635)
Ввод в эксплуатацию	-	-	211	(211)	-
На 30 июня 2024 г.	146 332	13 414	27 429	880	188 055
На 1 января 2025 г.	164 391	13 404	30 466	3 621	211 882
Приобретения (і)	45 839	1	1 309	188	47 337
Капитализированные затраты	981	_	-	-	981
Выбытия	(6 764)	-	(301)	(14)	(7 079)
Ввод в эксплуатацию	1 180	85	212	(1 477)	_
На 30 июня 2025 г.	205 627	13 490	31 686	2 318	253 121



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 11. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

_	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие основные средства	Незавершен- ное строи- тельство	Итого
Накопленная амортизация и обесиенение					
На 1 января 2024 г.	(14 159)	(6 788)	(18 704)	(53)	(39 704)
Начисление амортизации за	( )	()	( )	()	()
период	(4 568)	(160)	(1 816)	-	(6 544)
Начисление резерва под					
обесценение	(336)	-	-	-	(336)
Выбытия	411	9	452	<u> </u>	872
На 30 июня 2024 г.	(18 652)	(6 939)	(20 068)	(53)	(45 712)
На 1 января 2025 г.	(24 036)	(7 089)	(20 866)	(53)	(52 044)
Начисление амортизации за					
период	(8 482)	(145)	(1 840)	-	(10 467)
Начисление резерва под					
обесценение	(25)	-	1	-	(24)
Выбытия	2 915		277	<u> </u>	3 192
На 30 июня 2025 г.	(29 628)	(7 234)	(22 428)	(53)	(59 343)
Остаточная стоимость					
На 1 января 2025 г.	140 355	6 315	9 600	3 568	159 838
На 30 июня 2025 г.	175 999	6 256	9 258	2 265	193 778

(i) Основная часть сумм, отраженных по строке «Поступление» за 6 месяцев 2025 г. относится к капитализированным запасным частям для ВС (22 462 млн руб.) и авиационным двигателям (23 377 млн руб.), под которые по состоянию на 31 декабря 2024 г. частично были выданы авансы, отраженные в составе прочих внеоборотных активов сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении; за 6 месяцев 2024 г. относится к капитализированным запасным частям для ВС (37 321 млн руб.).

В соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении внеоборотных нефинансовых активов. Детали проведенного анализа представлены в Примечании 12.



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 12. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие активы	Капитализи- рованные вложения в АПП	Итого
Первоначальная стоимость	дынитен	эдиния	шкі пры		111010
На 1 января 2024 г.	1 104 000	12 326	12 484	185	1 128 995
Поступления	8 421	122	3 717	3	12 263
Капитализированные затраты	3 527	-	_	-	3 527
Выбытия	(6 466)	(24)	-	-	(6 490)
Ввод в эксплуатацию	-	-	3	(3)	-
Выкуп арендованных основных					
средств	(1 392)	-	-	-	(1 392)
Переоценка/модификация активов в					
форме права пользования	(39 544)	1 713	(9)		(37 840)
На 30 июня 2024 г.	1 068 546	14 137	16 195	185	1 099 063
На 1 января 2025 г.	1 115 298	14 654	9 899	162	1 140 013
Поступления	51 591	540	6	-	52 137
Капитализированные затраты	4 423	-	<u>-</u>	-	4 423
Выбытия	-	(39)	(2 306)	-	(2 345)
Переоценка/модификация активов в	(125.506)	270	(7)		(125 142)
форме права пользования	(135 506)	370	(7)	1(2	(135 143)
На 30 июня 2025 г.	1 035 806	15 525	7 592	162	1 059 085
Накопленная амортизация и обесценение					
На 1 января 2024 г.	(493 882)	(6 736)	(8 494)	-	(509 112)
Начисление амортизации за период	(47 151)	$(1\ 008)$	(1 254)	-	(49 413)
Восстановление резерва под обесценение	132	_	-	-	132
Выбытия	6 402	21	_	_	6 423
Выкуп арендованных основных средств	1 392		_	_	1 392
Модификация активов в форме права	1 3,2				10,2
пользования	16 710	52	_	_	16 762
На 30 июня 2024 г.	(516 397)	(7 671)	(9 748)		(533 816)
На 1 января 2025 г.	(568 270)	(8 150)	(6 036)	_	(582 456)
Начисление амортизации и					
обесценение резервов за период	(45 815)	(1.087)	(742)	-	(47 644)
Выбытия	-	37	2 306	-	2 343
Модификация активов в форме права пользования	66 011	79	-	-	66 090
На 30 июня 2025 г.	(548 074)	(9 121)	(4 472)		(561 667)
Остаточная стоимость					
На 1 января 2025 г.	547 028	6 504	3 863	162	557 557
На 30 июня 2025 г.	487 732	6 404	3 120	162	497 418

АЭРОФЛОТ

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

#### 12. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основная часть сумм, отраженных по строкам «Переоценка/ модификация активов в форме права пользования» и «Модификация активов в форме права пользования» за 6 месяцев 2025 г., в размере 80 759 млн руб. по первоначальной стоимости и 66 010 млн руб. по накопленной амортизации относится к прекращению договоров аренды ВС в результате урегулирования отношений с иностранными арендодателями.

Основная часть сумм, отраженных по строкам «Переоценка/ модификация активов в форме права пользования» и «Модификация активов в форме права пользования» за 6 месяцев 2024 г., в размере 35 608 млн руб. по первоначальной стоимости и 15 020 млн руб. по накопленной амортизации относится к:

- прекращению договоров аренды ВС и АД в результате урегулирования отношений с иностранными арендодателями в сумме 15 427 млн руб. по первоначальной стоимости и 15 020 млн руб. по накопленной амортизации;
- переоценке резерва на ремонты перед возвратом воздушных судов в сумме 20 181 млн руб., которая вызвана, главным образом, изменением курса доллара США.

В первом полугодии 2025 г. был завершён процесс урегулирования отношений с иностранными арендодателями по 17 воздушным судам, эксплуатируемым компаниями Группы «Аэрофлот» (в течение первого полугодия 2024 г. аналогичных сделок было по 7 воздушным судам). В соответствии с достигнутым соглашением иностранный арендодатель прекратил свои требования к российским сторонам по договорам аренды с ПАО «Аэрофлот». Право собственности на воздушные суда перешло третьей стороне. В результате расторжения договоров аренды с иностранным арендодателем Группа провела модификацию соответствующих договоров аренды и списала:

- активы в форме права пользования на сумму 14 749 млн руб.
- обязательства по аренде на сумму 47 159 млн руб.;
- резервы на ремонты перед возвратом на сумму 14 295 млн руб. (Примечание 14);
- капитализированные запчасти в составе основных средств на сумму 3 849 млн руб.

Основная часть суммы в размере 51 591 млн руб., отраженной по строке «Поступление» за 6 месяцев 2025 г., относится к новым договорам аренды ВС.

В соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов. В соответствии с учетной политикой Группы по состоянию на 30 июня 2025 г. руководство провело анализ наличия признаков возможного обесценения активов. На основании анализа, проведенного по состоянию на 30 июня 2025 г., руководство Группы пришло к выводу, что сохраняющийся в 2025 году высокий уровень геополитической напряженности продолжает оказывать негативное влияние на ставку дисконтирования и иные финансовые показатели Группы, в связи с чем в отчетном периоде Группа обновила расчет ставки. Значение ставки дисконтирования по состоянию на 30 июня 2025 г. составило 19,3% (на 31 декабря 2024 г.: 18,8%; на 31.03.2025 г.: 19,5%). Данное изменение ставки дисконтирования находится в пределах пороговых значений проведенного по состоянию на 31 декабря 2024 г. анализа чувствительности. Группа провела актуализацию финансовых моделей отдельных генерирующих единиц с наименьшим запасом прочности с учетом обновления ставки дисконтирования и фактических финансовых показателей за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025г., что не привело к начислению обесценения.



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 13. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И НАЧИСЛЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	30 июня	31 декабря
	2025 г.	2024 г.
Кредиторская задолженность	67 144	74 455
Прочая финансовая кредиторская задолженность	11 407	12 292
Дивиденды к оплате	21 160	287
Итого финансовая кредиторская задолженность	99 711	87 034
Задолженность перед персоналом и по отчислениям		
во внебюджетные фонды	17 343	16 250
Прочие краткосрочные обязательства по программе		
премирования пассажиров	9 225	8 932
Авансы полученные (за исключением незаработанной		
транспортной выручки)	2 030	2 308
Задолженность по прочим налогам	2 294	1 699
Прочая кредиторская задолженность	504	494
Итого кредиторская задолженность и начисленные		
обязательства	131 107	116 717

Изменение кредиторской задолженности связано в основном с укреплением курса рубля, а также с урегулированием отношений с иностранными арендодателями по заблокированным в 2022 году воздушным судам, в результате которого арендодатели прекратили свои требования к ПАО «Аэрофлот».

## 14. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	Ремонты	Прочие	Итого
	перед возвратом ВС	резервы	резервы под обязательства
На 1 января 2024 г.	290 722	6 968	297 690
Увеличение резерва за период		902	902
Использование резерва за период	(85)	(675)	(760)
Переоценка резерва за период	(20 181)	-	(20 181)
Переоценка резерва за период через			,
прибыли и убытки	(2 599)	(241)	(2 840)
Восстановление резерва за период (i)	(15 529)	(193)	(15 722)
Процентные расходы при			
дисконтировании резерва	7 546	<u>-</u>	7 546
На 30 июня 2024 г.	259 874	6 761	266 635
На 1 января 2025 г.	311 070	12 116	323 186
Увеличение резерва за период	-	104	104
Использование резерва за период	(181)	(48)	(229)
Переоценка резерва за период	(53 437)	- -	(53 437)
Переоценка резерва за период через	, ,		, ,
прибыли и убытки	(6 278)	(1 431)	(7 709)
Восстановление резерва за период (i)	(14 434)	(752)	(15 186)
Процентные расходы при			
дисконтировании резерва	7 724		7 724
На 30 июня 2025 г.	244 464	9 989	254 453

<sup>(</sup>i) Основная часть суммы в строке «Восстановление резерва за период» относится к сделке по урегулированию отношений с иностранными арендодателями (Примечание 12).

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)



#### 14. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Судебные разбирательства

Группа является ответчиком по юридическим искам разного характера. Прочие резервы под обязательства представляют собой наилучшую оценку руководством Группы вероятных убытков в результате имеющихся и потенциальных судебных исков (Примечание 22).

#### 15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

Группа арендует ВС и авиационные двигатели, а также прочие объекты (недвижимость, транспортные средства и пр.) по соглашениям аренды с третьими сторонами и связанными сторонами. Перечень ВС Группы, эксплуатировавшихся на условиях аренды по состоянию на 30 июня 2025 г., приведен в Примечании 1. Согласно условиям договоров, ВС получены в аренду на срок от 6 до 15 лет с возможностью продления данного срока. В первом полугодии 2024 г. были заключены договоры аренды воздушных судов и авиационных двигателей у организации с государственным влиянием (Примечание 12), в первом полугодии 2025 года новые договоры аренды воздушных судов и авиационных двигателей не заключались. Ставка дисконтирования, использованная для расчета обязательств по новым договорам аренды, соответствует минимальной ставке из диапазона ставок, раскрытых в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., подготовленной в соответствии с МСФО. Срок аренды в соответствии с новыми договорами составляет 15 лет, контрактные недисконтированные потоки денежных средств распределены равномерно в течение срока аренды. Арендованные активы, балансовая стоимость которых раскрыта в Примечании 12, фактически представляют обеспечение обязательств по аренде, поскольку, в случае невыполнения обязательств арендатором, данные активы подлежат возврату арендодателю.

В рамках санкционных ограничений (Примечание 1) от ряда арендодателей в адрес компаний Группы были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды ВС и авиационных двигателей. Группа продолжает признавать договоры аренды в соответствии с МСФО (IFRS) 16, опираясь на нормы российского законодательства, в том числе ПП 311, вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран, и учитывая все обязательства в соответствии с договорами в полном объеме.

В связи с этим, а также принимая во внимание высокую степень неопределенности в отношении потенциально возможных претензий со стороны арендодателей, Группа не проводила начисления дополнительных резервов под обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

С 1 июля 2024 года Группа хеджирует валютный риск, возникающий по части будущей выручки, выраженной в долларах США, арендными обязательствами, выраженными в той же валюте. Группа применяет модель учета хеджирования денежных потоков в соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты».

По состоянию на 30 июня 2025 г. обязательства по аренде в сумме 164 333 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: 235 818 млн руб.), выраженные в долларах США, были признаны в качестве инструмента хеджирования будущей выручки в долларах США в той же сумме за период с 2025 2035 годы. Группа ожидает, ЧТО отношения хеджирования высокоэффективными, так как будущие оттоки денежных средств, связанные с погашением обязательств по аренде, соответствуют будущим поступлениям денежных от захеджированной части выручки. На 30 июня 2025 г. накопленная прибыль от переоценки обязательств по аренде в сумме 15 189 млн руб. до вычета отложенного налога в сумме 3 797 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: накопленный убыток от переоценки обязательств по аренде в сумме 37 000 млн руб. до вычета отложенного налога в сумме 9 250 млн руб.), представляющая эффективную часть хеджирования, была отражена в составе резерва по инструментам хеджирования.



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

#### 15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

За 6 месяцев 2025 г. убыток, перенесенный из резерва по инструментам хеджирования в состав прибылей и убытков, составил 49 млн руб. (за 6 месяцев 2024 г.: 0 млн руб.).

## 16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

	30 июня 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Краткосрочная часть долгосрочных банковских кредитов и займов:		
Краткосрочная часть долгосрочных кредитов в рублях РФ	1 845	19 178
Текущая часть долгосрочных облигаций в рублях РФ	24 931	102
Итого краткосрочная часть долгосрочных банковских кредитов и займов за вычетом финансирования в рамках продажи с обратной		
арендой	26 776	19 280
Краткосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой:		
Краткосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой в рублях РФ	316	466
<b>Итого краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов</b>	27 092	19 746
Долгосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы:		
Долгосрочные кредиты в рублях РФ	10 000	_
Долгосрочные облигации в рублях РФ	45 000	24 650
Долгосрочные кредиты и займы в долл. США	596	763
Итого долгосрочные банковские кредиты и займы за вычетом	_	_
финансирования в рамках продажи с обратной арендой	55 596	25 413
Долгосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой: Долгосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной		
арендой в рублях РФ	15 244	15 309
Итого долгосрочные кредиты и займы	70 840	40 722

#### Соблюдение Группой ковенантов по кредитам и займам

Согласно условиям всех долгосрочных кредитных соглашений, отраженных в составе долгосрочных банковских кредитов, облигационных и прочих займов, Группа должна соблюдать определенные ковенанты на конец каждого годового и промежуточного отчетного периода, включая следующие: своевременная уплата основного долга и процентов, поддержание определенного договорами показателя чистых активов, рассчитываемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, показатель отношения чистого долга к ЕВІТDA, показатель покрытия процентных расходов за счет операционного денежного потока, своевременное предоставление бухгалтерской, а также консолидированной финансовой отчетности и другой информации, указанной в кредитных соглашениях, необходимой банкам для оценки финансового состояния, отсутствие задолженности по налогам и сборам перед бюджетом, ограничения на реорганизацию. Эмиссионной документацией биржевых облигаций предусмотрено условие своевременной выплаты купонного дохода и основного долга.

АЭРОФЛОТ

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

По состоянию на 30 июня 2025 г. Группа соблюдает все условия кредитных соглашений и эмиссионной документации биржевых облигаций, а также полагает, что отсутствуют связанные с соблюдением Группой ковенантов факты и обстоятельства, которые могут привести к тому, что долгосрочные обязательства Группы по кредитам и займам станут краткосрочными в течение двенадцати месяцев после окончания отчетного периода.

#### Основные изменения кредитов и займов в течение отчетного периода

Группой были частично погашены кредитные транши с фиксированной ставкой на общую сумму 17 500 млн руб., полученные в рамках кредитных линий в организации с государственным влиянием (Банк 1) в 2020 - 2021 гг.

Группой был получен кредитный транш с плавающей ставкой в рамках кредитной линии в организации с государственным влиянием (Банк 2) на общую сумму 10 000 млн руб. Кредитный транш был выдан Группе без обеспечения на срок до января 2028 г.

По состоянию на 30 июня 2025 г. и 31 декабря 2024 г. Группа не имеет активов, переданных в обеспечение полученных кредитов и займов.

По состоянию на 30 июня 2025 г. справедливая стоимость кредитов и займов, за исключением облигационных займов, составила 12 527 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: 35 549 млн руб.). По состоянию на 30 июня 2025 г. справедливая стоимость облигационных займов составила 67 964 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: 20 808 млн руб.).

#### Облигационный заем

По состоянию на 30 июня 2025 г. и на 31 декабря 2024 кредиты и займы Группы включали биржевой рублевый облигационный заем серии П01-БО номинальной стоимостью 24 650 млн руб. со сроком погашения в июне 2026 г.

Во втором квартале 2024 г. ПАО «Московская Биржа» была зарегистрирована Программа биржевых облигаций серии П02-БО ПАО «Аэрофлот». Максимальная сумма номинальной стоимости биржевых облигаций, которые могут быть размещены в рамках программы, составляет 86 923 млн руб. с максимальным сроком погашения 3 640 дней включительно с даты начала размещения. 24 апреля 2025 г. в рамках данной Программы размещен первый выпуск облигаций сроком обращения 3 года на общую сумму 45 млрд руб. Ожидаемые даты и объем следующих размещений облигаций на дату выпуска настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности не определены.

### Невыбранные кредитные линии

По состоянию на 30 июня 2025 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме, эквивалентной 342 526 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: 168 939 млн руб.).

## 17. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

По состоянию на 30 июня 2025 г. уставный капитал равен 4 224 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: 4 224 млн руб.).

	Количество объявленных и размещенных обыкновенных акций (штук)	Количество собственных обыкновенных акций, выкупленных у акционеров (штук)	Количество обыкновенных акций в обращении (штук)
На 31 декабря 2024 г.	3 975 771 215	(47 817 796)	3 927 953 419
На 30 июня 2025 г.	3 975 771 215	(47 817 796)	3 927 953 419

**АЭРОФЛОТ**№ Российские авиалинии

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 17. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

По состоянию на 30 июня 2025 г. и на 31 декабря 2024 г. общее количество акций Компании, выкупленных Компанией у акционеров, составило 47 817 796 штук. Указанные обыкновенные акции предоставляют права голоса в том же соотношении, что и прочие обыкновенные акции.

Акции Компании котируются на Московской Бирже. По состоянию на 30 июня 2025 г. и 31 декабря 2024 г. средневзвешенные котировки составили 66,47 руб. за штуку и 59,01 руб. за штуку соответственно.

## 18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ

В Группе существуют несколько операционных сегментов, но ни один из них, за исключением сегмента «Воздушные перевозки», не отвечает количественному лимиту для отнесения сегмента к отчетному. Информация по направлениям была объединена в сегмент «Воздушные перевозки», поскольку услуги по перевозке пассажиров на разных направлениях имеют схожие экономические характеристики и удовлетворяют критериям агрегации.

Результаты деятельности по направлениям воздушных перевозок оцениваются на основе информации, представленной во внутренних управленческих отчетах, которые рассматриваются генеральным директором Компании. Распределение выручки от воздушных перевозок по направлениям осуществляется исходя из географического расположения пунктов назначений при осуществлении воздушных перевозок. Выручка от воздушных перевозок по направлениям используется для оценки результатов деятельности, так как Группа считает, что такая информация является наиболее значимой при оценке результатов.

Выручка по прочим отчетным сегментам включает, главным образом, выручку от продажи товаров на борту, реализации бортового питания и наземного обслуживания.

Информация по сегментам представлена на основе финансовой информации по МСФО.

Активы Группы находятся преимущественно на территории Российской Федерации.

Реализация между сегментами осуществляется на рыночных условиях и исключается при консолидации.

АЭРОФЛОТ

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Пата	Воздушные	Протто	Исключение операций между	Итого по
Шесть месяцев,	Прим.	перевозки	Прочие	сегментами	Группе
закончившихся					
30 июня 2025 г.					
Внешняя реализация		413 149	1 632	_	414 781
Реализация между		411	17 697	(18 108)	,
сегментами	_				-
Итого выручка	-	413 560	19 329	(18 108)	414 781
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности Прибыль от изменения		84 969	(2 344)	-	82 625
приовля от изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					588
Финансовые доходы	8				45 884
Финансовые расходы	8				(28 638)
Реализация результата	O				· · · · ·
хеджирования	15				(49)
Доля в финансовых					
результатах ассоциированных					
компаний				-	(101)
Прибыль до					100 200
<b>налогообложения</b> Налог на прибыль	9				<b>100 309</b> (25 995)
Прибыль за период	9			-	74 314
приожив за период				-	74314
				Исключение	
				операций	
		Воздушные		между	Итого по
	Прим.	перевозки	Прочие	сегментами	Группе
Шесть месяцев,					
закончившихся					
30 июня 2024 г.		275 ((0)	1.546		277 215
Внешняя реализация Реализация между		375 669	1 546	-	377 215
сегментами		345	13 713	(14 058)	_
Итого выручка	=	376 014	15 259	(14 058)	377 215
F J	-	<u> </u>	10 20	(11000)	077218
Прибыль/(убыток) от					
операционной деятельности		70 356	(1 173)	-	69 183
Прибыль от изменения					
справедливой стоимости инвестиций, нетто					766
Финансовые доходы	8				20 487
Финансовые расходы	8				(36 180)
Доля в финансовых	Ü				(30 100)
результатах ассоциированных					
компаний				<u>-</u>	569
Прибыль до					
налогообложения				-	54 825
Налог на прибыль	9			-	(12 538)
Прибыль за период				=	42 287

АЭРОФЛОТ

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Прим.	Воздушные перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
Три месяца, закончившихся 30 июня 2025 г.	прим.	персвозки	прочис	ССТМСПТАМИ	Труппс
Внешняя реализация		223 697	842	_	224 539
Реализация между			042	_	224 337
сегментами		210	9 485	(9 695)	_
Итого выручка	_ _	223 907	10 327	(9 695)	224 539
Прибыль/(убыток) от					
операционной деятельности		64 674	(1 151)	-	63 523
Прибыль от изменения					
справедливой стоимости					(220)
инвестиций, нетто					(338)
Финансовые доходы	8				13 300
Финансовые расходы	8				(14 462)
Реализация результата	1.5				(50
хеджирования Доля в финансовых	15				659
результатах ассоциированных					
компаний					46
Прибыль до				-	
налогообложения					62 728
Налог на прибыль	9				(15 292)
Прибыль за период				<del>-</del>	47 436
				-	
				Исключение	
				операций	
		Воздушные		между	Итого по
	Прим.	перевозки	Прочие	сегментами	Группе
Три месяца, закончившихся 30 июня 2024 г.					
Внешняя реализация		202 791	838	-	203 629
Реализация между					
сегментами	_	198	7 374	(7 572)	
Итого выручка	_	202 989	8 212	(7 572)	203 629
Прибыль/(убыток) от					
операционной деятельности		38 500	(112)	-	38 388
Прибыль от изменения					
справедливой стоимости инвестиций, нетто					761
Финансовые доходы	0				761 27 665
Финансовые расходы	8 8				
Доля в финансовых	0				(15 579)
результатах ассоциированных					
компаний					124
Прибыль до				-	
налогообложения					51 359
Налог на прибыль				_	
	9				(10 181)
Прибыль за период	9			- -	(10 181) <b>41 178</b>

АЭРОФЛОТ

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

#### 19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Оценочная справедливая стоимость финансовых инструментов рассчитывается Группой исходя из имеющейся рыночной информации (при ее наличии) и на основе надлежащих методик оценки. Однако для интерпретации рыночной информации в целях определения оценочной справедливой стоимости необходимо применять профессиональные суждения. При определении справедливой стоимости финансовых инструментов руководство использует всю имеющуюся рыночную информацию.

Финансовые активы, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость инструментов с плавающей процентной ставкой обычно равна их балансовой стоимости. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой основывается на методе дисконтирования сумм ожидаемых поступлений будущих денежных потоков с применением действующих процентных ставок на рынке заимствований для новых инструментов, предполагающих аналогичный кредитный риск и аналогичный срок погашения. Балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов, за исключением наличных денежных средств (уровень 1 иерархии справедливой стоимости), финансовой дебиторской задолженности (Примечание 10), инвестиций и прочих финансовых активов приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 2 иерархии справедливой стоимости. Балансовая стоимость страховых депозитов по аренде и финансовых активов по договорам аренды ВС приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, представлены, в основном, инвестицией в акции Контрагента 1, не имеющие рыночных котировок. Результаты оценки справедливой стоимости Контрагента 1 относятся к уровню 3 иерархии справедливой стоимости и определяются через регулярную оценку ожидаемых дисконтированных денежных потоков с использованием оценочных значений, не основанных на наблюдаемых рыночных данных, включая следующие: (i) ставка дисконтирования, определенная с использованием модели САРМ; (ii) прогноз пассажиропотока и количества взлетно-посадочных операций на базе оценки исторических данных и публичной информации; (iii) темп роста тарифов на наземное и аэропортовое обслуживание; и (iv) уровень капитальных вложений, оцененных на базе прогнозной информации, опубликованной Контрагентом 1.

Обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость финансовых инструментов определяется на основе рыночных котировок, если таковые имеются. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения, не имеющих рыночной котировки, основывается на дисконтировании ожидаемых денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком до погашения. Балансовая и справедливая стоимости финансовой кредиторской задолженности (Примечание 13) на 30 июня 2025 г. и 31 декабря 2024 г. существенно не отличались. Балансовая и справедливая стоимости кредитов и займов раскрыты в Примечании 16. Справедливая стоимость финансовой кредиторской задолженности, а также кредитов и займов, кроме облигационных займов, отнесена к уровню 2. Справедливая стоимость облигационных займов отнесена к уровню 1.

В течение 6 месяцев 2025 г. и 6 месяцев 2024 г. не происходило перемещений между уровнями 1, 2 и 3 иерархии справедливой стоимости.



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости представлены ниже:

		30 июня	31 декабря
	Прим.	2025 г.	2024 г.
Денежные средства и их эквиваленты		59 167	67 814
Краткосрочные финансовые инвестиции		44 532	37 622
Финансовая дебиторская задолженность	10	32 187	28 697
Страховые депозиты по аренде ВС		1 214	1 624
Финансовые активы по договорам аренды		81	154
Прочие внеоборотные активы		722	686
Итого финансовые активы		137 903	136 597

Активы, оцениваемые по справедливой стоимости, через прибыли и убытки представлены долгосрочными финансовыми инвестициями в сумме 6 752 млн руб. и 6 123 млн руб. по состоянию на 31 марта 2025 г. и 31 декабря 2024 г., соответственно.

Финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости представлены ниже:

		30 июня	31 декабря
	Прим.	2025 г.	2024 г.
Обязательства по аренде		481 147	642 541
Финансовая кредиторская задолженность	13	99 711	87 034
Кредиты и займы	16	97 932	60 468
Прочие долгосрочные обязательства		741	507
Итого финансовые обязательства		679 531	790 550

#### 20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма.

Остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 30 июня 2025 г. и 31 декабря 2024 г., а также статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за 6 месяцев 2025 г. и 6 месяцев 2024 г. представлены ниже.

### Ассоциированные предприятия

	30 июня 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Активы		
Дебиторская задолженность	57	46
Обязательства		
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	506	304

Суммы задолженности по расчетам между Группой и ассоциированными предприятиями в основном будут погашены в денежной форме.



Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ассоциированные предприятия (продолжение)

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2025 г.	30 июня 2024 г.
Операции		_	_	
Продажи ассоциированным компаниям	55	49	107	97
Приобретение товаров и услуг у				
ассоциированных компаний	1 377	1 165	2 303	2 026

Приобретение товаров и услуг у ассоциированных предприятий, в основном, включало услуги авиационной безопасности.

#### Организации с государственным влиянием

По состоянию на 30 июня 2025 г. и 31 декабря 2024 г. 73,77% акций Компании принадлежало Российской Федерации в лице Министерства финансов Российской Федерации и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Группа осуществляет деятельность в такой экономической среде, в которой предприятия и кредитные организации напрямую или косвенно контролируются Правительством Российской Федерации через муниципальные власти, агентства, сообщества и прочие организации (далее — «организации с государственным влиянием»).

Группа применяет освобождение от раскрытия информации об индивидуально несущественных сделках и остатках по расчетам с государством и его связанными сторонами, так как российское государство осуществляет контроль, совместный контроль или оказывает значительное влияние на такие стороны.

Операции Группы с организациями с государственным влиянием включают, но не ограничиваются:

- банковские услуги,
- инвестиции в Контрагента 1,
- операции по соглашению код-шеринг,
- аренду, включая сделки по продаже и обратной аренде,
- покупку авиационного топлива,
- покупку услуг по аэронавигационному обеспечению и аэропортовые услуги, а также
- получение государственных субсидий, в том числе, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров по определенным направлениям в соответствии с государственными программами.

Операции с такими контрагентами, как правило, проводятся с соблюдением тех же закупочных процедур, что и прочие операции Группы, включая определение поставщика и цены договора через тендеры и т.д.

Ниже представлены остатки денежных средств на расчетных, валютных и депозитных счетах банков с государственным влиянием:

	30 июня 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Активы		
Денежные средства	27 801	35 848

По состоянию на 30 июня 2025 г. сумма депозитов, размещенных в банках с государственным влиянием на срок более 90 дней, составила около 24 200 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: 17 400 млн руб.).

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)



#### 20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

#### Организации с государственным влиянием (продолжение)

Кредиторская задолженность по отчислениям в резервный фонд арендодателей по договорам аренды, заключенным с организациями с государственным влиянием, по состоянию на 30 июня 2025 г. составила 7 310 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: 7 413 млн руб.) и связана с процессом согласования с контрагентом механизма возмещения финансовых активов по договорам аренды (Примечание 1).

В течение 6 месяцев 2025 г. Группой были частично выбраны и погашены кредитные транши, полученные в рамках кредитных линий в организациях с государственным влиянием, величина которых раскрыта в Примечании 16.

По состоянию на 30 июня 2025 г. доля обязательств по договорам аренды, заключенным Группой с организациями с государственным влиянием, составила около 77% (на 31 декабря 2024 г.: около 70%).

За 6 месяцев 2025 г. доля операций Группы с организациями с государственным влиянием составила около 14% от выручки (за 6 месяцев 2024 г.: около 12%). В строке «Выручка от перевозок» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке Группой отражены государственные субсидии на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в соответствии с государственными программами, в общей сумме за 6 месяцев 2025 г. 5 495 млн руб. (за 6 месяцев 2024 года: 5 502 млн руб.), включая начисленные, но не полученные субсидии, по которым на отчетную дату существовала разумная уверенность в их получении.

За 6 месяцев 2025 г. доля операций Группы с организациями с государственным влиянием составила около 34% от операционных расходов (за 6 месяцев 2024 г.: около 28%). Операционные расходы Группы по услугам, получаемым от организаций с государственным влиянием, включают преимущественно поставки горюче-смазочных материалов, расходы на услуги аэронавигации и обслуживание ВС в аэропортах, а также расходы по соглашению код-шеринг.

К операциям с государством также относятся расчеты и обороты по налогам, сборам, таможенным пошлинам, которые раскрыты в Примечаниях 6, 9, 10, 13 и 22, а также доходы от возврата акциза за авиатопливо и демпферным выплатам в совокупном размере 10 873 млн руб. (за 6 месяцев 2024 г.: 28 884 млн руб.), отраженные в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке (Примечание 7).

Условия взаиморасчетов с организациями с государственным влиянием могут меняться в отчетном периоде в зависимости от достижения договоренностей в отношении формы урегулирования задолженности, что приводит к соответствующему изменению финансовых активов и движению денежных потоков.

#### Вознаграждение ключевого руководящего персонала

Вознаграждение ключевому руководящему персоналу (членам Совета директоров и Правления, а также руководству летного и наземного состава, обладающему полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности Группы), включая постоянную и переменную часть заработной платы, а также прочие компенсации за 6 месяцев 2025 г. составило 729 млн руб. (за 6 месяцев 2024 г.: 599 млн руб.).

Сумма страховых взносов на обязательное страхование и взносов по программе негосударственного пенсионного обеспечения за ключевой руководящий персонал за 6 месяцев 2025 г., рассчитанная по методу эффективной ставки, составила около 201 млн руб. (за 6 месяцев 2024 г.: около 159 млн руб.).

Указанное вознаграждение главным образом представлено краткосрочными выплатами.

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)



#### 20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

#### Долгосрочные программы премирования руководства

В 2019 году Компания утвердила долгосрочные программы мотивации для ее руководящего персонала и членов Совета директоров. Суммы выплат по указанным программам зависят от показателей пассажиропотока, доли международного транзита в общем пассажиропотоке Группы, а также доходности перевозок Группы.

Непогашенная сумма обязательства по указанным программам на 30 июня 2025 г. составляет 689 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: 610 млн руб.).

#### 21. ДОГОВОРНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КАПИТАЛЬНЫМ ВЛОЖЕНИЯМ

По состоянию на 30 июня 2025 г. Группа имеет договоры на покупку в будущем основных средств 10 327 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: 16 994 млн руб.) и нематериальных активов 14 000 млн руб. (на 31 декабря 2024 г.: 8 337 млн руб.) у третьих лиц, включая НДС, где применимо. Данные договорные обязательства в основном относятся к приобретению оборудования для ВС и запасных частей, отвечающих критериям признания в составе основных средств, а также закупкам программного обеспечения, отвечающего критериям признания в составе нематериальных активов. Рост суммы обязательств капитального характера обусловлен заключением в первом полугодии 2025 года новых договоров и оформлением новых заказов на поставку авиационных двигателей и иных капитализируемых запчастей.

#### 22. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

#### Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность

Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований.

В 2022 году США, ЕС, Великобритания и ряд других стран ввели обширные экономические и торговые санкции. Масштаб санкций продолжает расширяться и затрагивает различные сферы деятельности российских компаний. Подробное описание влияния данных событий и прямых санкций на отрасль авиаперевозок и деятельность Группы представлено в Примечании 1.

Санкции, введенные против ряда российских банков, ограничили их доступ к европейским финансовым рынкам, а также, для ряда банков, к международной системе SWIFT. Группа своевременно реагирует на изменения и появление новых ограничений, руководствуясь в своей деятельности Указами Президента РФ № 81 от 1 марта 2022 г. «О дополнительных временных мерах экономического характера по обеспечению финансовой стабильности Российской Федерации» и № 95 от 5 марта 2022 г. «О временном порядке исполнения обязательств перед некоторыми иностранными кредиторами», а также при необходимости запрашивая дополнительные официальные разъяснения у регулятора.

Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Тем не менее, учитывая высокую волатильность на товарных и сырьевых рынках, текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Группа продолжает следить за ситуацией и осуществлять комплекс мер по минимизации влияния возможных рисков на операционную деятельность Группы и ее финансовое положение.

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)



#### 22. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

#### Условные налоговые обязательства

Налоговая система РФ продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, в некоторых случаях нечетко изложенных и противоречивых, что допускает их неоднозначное толкование и неопределенность в отношении налоговых последствий их применения для налогоплательщиков.

Значительная автоматизация многих контрольных функций позволяет налоговой службе занимать более жесткую позицию в отношении выявления нарушений в налоговой сфере и предъявлять налогоплательщикам дополнительно начисленные налоги, штрафы и пени.

Контрольные мероприятия и налоговые проверки могут быть проведены территориальными налоговыми органами и ФНС России не более, чем за три года, предшествующих периоду, в котором такие проверки начаты. В отношении налогоплательщиков, к которым применяется режим Налогового мониторинга, период проверки завершается до 1 октября года, следующего за отчетным периодом.

Данные обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в РФ могут быть выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого российского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности отражены корректно. Тем не менее, при иной трактовке норм налогового законодательства налоговыми органами, они смогут изменить расчет налоговых обязательств и предъявить данные суммы к уплате, что может оказать влияние на настоящую сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

Руководство полагает, что Группа не имеет значительных возможных обязательств по состоянию на 30 июня 2025 г. и 31 декабря 2024 г., связанных с налоговыми рисками, вероятность которых оценивается как «больше, чем незначительная».

Руководство намерено решительно защищать позиции интерпретации Группы, данной исчислении отраженных использовавшиеся при налогов, В сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, если они будут оспорены налоговыми органами.

#### Страхование

Группа обеспечивает страхование рисков как обязательных видов страхования в соответствии с требованиями законодательства, так и добровольных видов страхования, включая риски гражданской ответственности, риски утраты и повреждения имущества (в том числе воздушных судов), риски по программам медицинского страхования.

#### Управление ликвидностью

Казначейство Группы обеспечивает гибкость финансирования за счет доступных кредитных ресурсов, а также ожидаемых операционных результатов Группы. В рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагает возможностью дополнительного привлечения денежных средств (Примечание 16).

#### Судебные разбирательства

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансовохозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует какихлибо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы, которые не были бы отражены в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

АЭРОФЛОТ

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года (В миллионах рублей, если не указано иное)

## 23. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА

В августе 2025 года компаниями Группы были подписаны договоры финансовой аренды с Контрагентом 2 на 8 воздушных судов, а также Группой совершена сделка по приобретению 100 процентов акций ЗАО «АэроМИЛ».