	Χ
<u>Акционерам и инвесторам</u>	
<u>Обзор</u>	
<u>бизнеса</u>	<u>></u>
<u>Ценные</u>	
<u>бумаги</u>	_
<u>Новости и события</u>	
<u> Центр отчетности</u>	
<u>Раскрытие информации</u>	
<u>Корпоративное управление</u>	
<u> Устойчивое развитие</u>	
<mark>Физическим лицам</mark>	\
<u>Обзор бизнеса</u>	
<u>Ключевые показатели</u>	
<u>О Компании</u>	
<u>Структура Группы «Аэрофлот»</u>	
<u>Стратегия</u>	
$\Phi_{ extsf{not}}$	
<u>Маршрутная сеть</u>	
<u>Ценные бумаги</u>	
<u> Акционерный капитал</u>	
<u> 1µвиденды</u>	
Кальк <u>улятор инвестора</u>	
<u>Облигации</u>	
<u>Кредитные рейтинги</u>	
<u>Аналитики</u>	
Н <u>овости и события</u>	
<u>Новости для инвесторов</u>	
<u>Календарь для инвесторов</u>	
<u>Цень инвестора и аналитика</u>	
<u>Центр отчетности</u>	
<u>Операционная статистика</u>	
<u>Финансовая отчетность</u>	\
<u>Трезентации</u>	
<u>Отчеты</u>	
<u>Финансовая отчетность</u>	
<u>ΜĈΦΟ</u>	

РСБУ <u>Раскрытие информации</u> Отчеты эмитента <u> Аффилированные лица</u> <u>Существенные факты</u> Эмиссия ценных бумаг Эмиссия ценных бумаг <u>Дополнительный выпуск акций</u> Корпоративное управление <u>Общее собрание акционеров</u> Совет директоров Корпоративный секретарь Контроль и аудит Внутренние документы <u>Контроль и аудит</u> Внешний аудит Внутренний аудит и Ревизионная комиссия Устойчивое развитие <u>Наш подход и политика</u> <u>Безопасность</u> <u>Персонал</u> Общество и развитие Охрана окружающей среды Отчетность Ответственная цепочка поставок Противодействие коррупции Физическим лицам Как стать акционером Инвестиционная история Ключевые показатели Презентации <u>Часто задаваемые вопросы</u> <u>Личный кабинет акционера</u> <u>Реестродержатель</u> Справка НДФЛ <u>Предоставление информации</u>

Аэрофлот объявляет финансовые результаты по МСФО за 6 месяцев 2025 года

29-08-2025

Москва, 29 августа 2025 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала консолидированную промежуточную финансовую отчетность за шесть месяцев 2025 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

«В первом полугодии Группа «Аэрофлот» выполнила свои операционные цели по поддержанию пассажиропотока и перевезла 25,9 млн пассажиров, что на 2,0% выше уровня прошлого года. Положительную динамику показывали пассажирооборот, занятость пассажирских кресел, а также доходные ставки, что обеспечило рост выручки на 10,0%.

Вместе с тем компания столкнулась с рядом как ожидавшихся, так и новых вызовов в части расходов. Мы видели продолжение роста расходов на обслуживание пассажиров, прежде всего за счет аэропортовых сборов, увеличившихся вследствие реконструкции терминалов российских аэропортов. Продолжился рост расходов на оплату труда в связи с улучшением условий труда работников и повышением окладов, утвержденным еще в прошлом году. Рост расходов на техническое обслуживание год к году сохранился, но его темпы снизились по сравнению с предыдущими кварталами.

Расходы на керосин впервые за долгое время стабилизировались, а стоимость топлива показала небольшое снижение. При этом укрепление рубля и другие макроэкономические факторы привели к значительному снижению топливного демпфера: экспортная цена для расчета выплаты вплотную приблизилась к уровню отсечки, а во втором квартале стала ниже. Таким образом, по итогам второго квартала компания фактически не получала демпферных выплат, несмотря на то, что цены на закупаемый Группой керосин оставались на высоких уровнях и превышали уровень отсечки. Снижение демпфера было лишь частично компенсировано сокращением валютных расходов. В результате прирост затрат незначительно превысил уровень роста доходов. Однако значим и сам факт возможности роста доходов, обеспеченный ростом доходов населения.

В отчетном периоде Группа продолжила реализацию сделок страхового урегулирования по воздушным судам, в результате чего мы отразили неденежный доход в размере 42,9 млрд рублей. В то же время в связи со значительным укреплением рубля в первом полугодии курсовая переоценка, преимущественно лизинговых обязательств Группы, составила 34,2 млрд рублей. Без учета данных факторов скорректированная чистая прибыль по итогам первого полугодия составила 4,3 млрд рублей».

Андрей Чиханчин
Первый заместитель генерального директора
по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот»

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	2K 2025	2K 2024	Изм.	6M 2025	6M 2024	Изм.
Выручка	224 539	203 629	10,3%	414 781	377 215	10,0%
EBITDA ¹	92 419	66 597	38,8%	141 464	125 948	12,3%
Скорр. EBITDA ¹	46 199	66 597	-30,6%	82 760	117 189	-29,4%
Рентабельность по скорр. EBITDA ¹	20,6%	32,7%	–12,1 п.п.	20,0%	31,1%	–11,1 п.п.
Прибыль за период	47 436	41 178	15,2%	74 314	42 287	75,7%
Скорректированная прибыль ²	7 717	20 482	-62,3%	4 301	27 025	-84,1%

¹ Прибыль от операционной деятельности до вычета амортизации, в 2024 году также до вычета таможенных пошлин. Показатель скорректирован на эффект страхового урегулирования, а также на изменение прочих резервов.

² Чистая прибыль за 6 месяцев и 2 квартал 2024 года скорректирована на курсовой эффект от аренды и эффект страхового урегулирования отношений с иностранными лизингодателями. Чистая прибыль за 6 месяцев и 2 квартал 2025 года скорректирована на эффект страхового урегулирования отношений с иностранными лизингодателями, курсовой эффект, начисление резерва по финансовому активу, списание кредиторской задолженности, а также прочие резервы.

Основные операционные показатели

Показатель	2K 2025	2K 2024	Изм.	6M 2025	6M 2024	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	14 302	13 892	3,0%	25 922	25 415	2,0%
- международные линии	3 278	3 116	5,2%	6 244	5 998	4,1%
- внутренние линии	11 024	10 776	2,3%	19 678	19 417	1,3%
Пассажирооборот, млн пкм	38 308	36 513	4,9%	71 062	68 548	3,7%
- международные линии	13 750	12 529	9,7%	27 830	25 842	7,7%
- внутренние линии	24 558	23 984	2,4%	43 231	42 706	1,2%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	42 571	41 386	2,9%	79 732	77 649	2,7%
- международные линии	15 690	14 718	6,6%	32 154	30 273	6,2%
- внутренние линии	26 881	26 668	0,8%	47 578	47 375	0,4%
Занятость кресел, %	90,0%	88,2%	1,8 п.п.	89,1%	88,3%	0,8 п.п.
- международные линии	87,6%	85,1%	2,5 п.п.	86,6%	85,4%	1,2 п.п.
- внутренние линии	91,4%	89,9%	1,4 п.п.	90,9%	90,1%	0,7 п.п.

В первом полугодии 2025 года Группа «Аэрофлот» перевезла 25,9 млн пассажиров, что на 2,0% больше, чем за аналогичный период 2024 года. На внутренних линиях пассажиропоток увеличился на 1,3%, до 19,7 млн пассажиров, на международных линиях — на 4,1%, до 6,2 млн пассажиров. Процент занятости пассажирских кресел составил 89,1%, увеличившись на 0,8 п.п. Пассажирооборот увеличился на 3,7%, предельный пассажирооборот — на 2,7%. Динамика операционных показателей является основополагающим фактором роста финансовых результатов.

Выручка

Млн руб., если не указано иное	2K 2025	2K 2024	Изм.	6M 2025	6M 2024	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	212 052	191 438	10,8%	390 552	354 157	10,3%
в т. ч. регулярные перевозки	211 243	189 050	11,7%	388 586	349 038	11,3%
чартерные перевозки	809	2 388	-66,1%	1 966	5 119	-61,6%
Выручка от грузовых перевозок	7 510	7 454	0,8%	15 094	14 288	5,6%
Прочая выручка	4 977	4 737	5,1%	9 135	8 770	4,2%
Выручка итого	224 539	203 629	10,3%	414 781	377 215	10,0%

Выручка Группы «Аэрофлот» за первое полугодие 2025 года выросла на 10,0% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года и составила 414 781 млн руб. Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 11,3%, до 388 586 млн руб., что обусловлено главным образом ростом доходных ставок и увеличением пассажирооборота. Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 5,6%, до 15 094 млн руб., несмотря на снижение объемов грузовых перевозок, которое было компенсировано положительной динамикой стоимости перевозок. Прочая выручка увеличилась на 4,2%, до 9 135 млн руб. Во втором квартале Группа «Аэрофлот» сохранила высокие темпы роста, сопоставимые с полугодием.

Операционные расходы

Млн руб., если не указано иное	2K 2025	2K 2024	Изм.	6M 2025	6M 2024	Изм.
Расходы на авиационное топливо	74 032	73 853	0,2%	143 932	139 666	3,1%
Операционные расходы за искл. авиационного топлива, в том числе:	138 091	112 536	22,7%	265 449	218 475	21,5%
Обслуживание воздушных судов и пассажиров ¹	44 187	38 317	15,3%	84 475	72 550	16,4%
Амортизация	28 896	28 158	2,6%	58 839	56 669	3,8%
Расходы на оплату труда	29 601	21 652	36,7%	58 025	42 901	35,3%
Техническое обслуживание воздушных судов	18 419	9 399	96,0%	31 596	18 960	66,6%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	4 732	4 165	13,6%	8 788	7 560	16,2%
Другие расходы ²	12 256	10 845	13,0%	23 726	19 835	19,6%
Операционные расходы за искл. прочих расходов/ доходов	212 123	186 389	13,8%	409 381	358 141	14,3%
Прочие операционные доходы/расходы, нетто	-51 107	–21 148	2,4x	–77 225	-50 109	54,1%
Операционные расходы итого	161 016	165 241	-2,6%	332 156	308 032	7,8%

¹ Обслуживание воздушных судов в аэропортах и на трассе, расходы по обслуживанию пассажиров и расходы на продукты для производства бортового питания.

² Расходы от операций по соглашениям «код-шеринг», расходы по краткосрочной аренде и переменным арендным платежам, не включенным в обязательства по аренде, расходы на услуги связи и бронирования, расходы по страхованию и другие.

Операционные расходы за исключением прочих расходов/доходов увеличились на 14,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, составив 409 381 млн руб. Расходы выросли на фоне увеличения себестоимости в цепочке поставок и, в незначительной мере, в связи с расширением производственной программы и увеличением провозных емкостей (кресло-километров) на 2,7%. Увеличились основные статьи затрат, в том числе на обслуживание пассажиров и аэропортовые сборы, оплату труда, техническое обслуживание и ремонт воздушных судов.

Расходы на авиационное топливо увеличились на 3,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 143 932 млн руб. на фоне роста количества рейсов. Стоимость тонны авиакеросина снизилась на 1,6%, однако оставалась на высоких уровнях. Тем не менее, отмечается снижение топливного демпфера на фоне укрепления рубля и снижения экспортной цены керосина, используемой в расчете в рамках данного механизма. Эффективный рост расходов на керосин с учетом снижения компенсации составил 19,5%. Этот рост был частично нивелирован сокращением валютных компонентов расходов, вызванным укреплением рубля.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров увеличились на 16,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 84 475 млн руб. Рост по этой статье расходов обусловлен преимущественно повышением тарифов аэропортов, в том числе прошедших реконструкцию, а также увеличением стоимости элементов сервиса на борту.

Расходы на амортизацию увеличились на 3,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 58 839 млн руб. Рост капитальных затрат в рамках реализации инвестиционной программы, а также капитализация затрат на ремонты воздушных судов, приводят к росту объема внеоборотных активов и, как следствие, увеличению расходов на амортизацию.

Расходы на оплату труда увеличились на 35,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 58 025 млн руб. Рост связан с реализацией инициатив по улучшению условий труда сотрудников: с октября 2024 года было повышено вознаграждение пилотам, а с первого квартала 2025 года — бортпроводников и инженерного персонала. Во втором квартале эти расходы остались стабильны по сравнению с первым кварталом, несмотря на рост объема производственной программы на 14.6%.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 66,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 31 596 млн руб. Это увеличение преимущественно связано с изменением подхода к классификации запасных частей в качестве основных средств, введенным с третьего квартала 2024 года. На рост затрат также повлияли увеличение стоимости комплектующих и рост налета часов на 3,6%. При этом во втором квартале расходы на техническое обслуживание и ремонт стабилизировались на уровне прошлых периодов.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 16,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 8 788 млн руб. Рост связан с увеличением расходов на сопровождение ИТ-продуктов, продвижение бренда, новых направлений и происходит после их значительных сокращений в предыдущие годы. При этом во втором квартале темпы роста данных расходов замедлились по сравнению с первым кварталом.

По статье «Прочие операционные доходы и расходы, нетто» получен доход в размере 77 225 млн руб., что на 54,1% выше показателя за аналогичный период прошлого года. В составе статьи отражен положительный эффект в размере 42 856 млн руб. от сделок страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями по 17 воздушным судам. Кроме того, здесь учитываются доходы по топливному демпферу, возврат акциза за авиаГСМ, начисление и восстановление резервов, а также ряд других расходов и доходов. В ее составе также отражены эффекты, связанные с курсовой переоценкой зарезервированных ранее обеспечительных депозитов, номинированных в иностранных валютах. В первом полугодии 2024 года отражен положительный эффект от сделок страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями по семи воздушным судам в размере 8 759 млн руб.

Операционные расходы выросли на 7,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 332 156 млн руб. в связи с указанными выше факторами.

Неоперационные прибыли и убытки

Млн руб.	2K 2025	2K 2024	Изм.	6M 2025	6M 2024	Изм.
Операционная прибыль/убыток	63 523	38 388	65,5%	82 625	69 183	19,4%
Финансовые доходы	13 300	27 665	-51,9%	45 884	20 487	2,2x
Финансовые расходы	-14 462	-15 579	-7,2%	-28 638	-36 180	-20,8%
Реализация результата хеджирования	659	_	_	– 49	_	_
Прочее	-292	885	_	487	1 335	-63,5%

На 30 июня 2025 года 49,2% лизингового портфеля в денежном выражении было переведено в рубли, а обязательства по аренде в сумме 164 333 млн руб., номинированные в долларах США, были признаны в качестве инструмента хеджирования будущей валютной выручки, в отчете о прибыли или убытке (с учетом возобновления применения учета хеджирования) отражаются курсовые переоценки только по четверти лизингового портфеля. Переоценки по оставшейся части долларового портфеля отражаются в капитале и признаются в расходах отчетного периода по мере погашений хеджируемых обязательств.

Финансовые доходы увеличились в 2,2 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 45 884 млн руб., и включают положительный эффект курсовой переоценки 34 170 млн руб.

Финансовые расходы снизились на 20,8%, до 28 638 млн руб., в связи с тем, что в аналогичном периоде прошлого года в данной статье отражен отрицательный эффект в сумме 4 805 млн руб. от списания финансовых активов по договорам аренды в связи с реализацией сделок страхового урегулирования в указанный период.

Реализация результата хеджирования – за шесть месяцев 2025 года убыток, перенесенный из резерва по инструментам хеджирования в капитале в состав прибылей и убытков, составил 49 млн руб. В аналогичном периоде прошлого года такой убыток не отражался, поскольку применение учета хеджирования было начато в третьем квартале 2024 года.

Чистая прибыль Группы «Аэрофлот» за первое полугодие 2025 года составила 74 314 млн руб. по сравнению с 42 287 млн руб. за аналогичный период прошлого года. Оба показателя включают эффект курсовой переоценки, а также ряд других разовых факторов. Чистая прибыль отчетного периода сформирована с учетом эффекта от страхового урегулирования с иностранными арендодателями в размере 42 856 млн руб., положительной курсовой переоценки в размере 34 170 млн руб., ряда других эффектов в сумме 14 855 млн руб., а также влияния указанных эффектов на изменение отложенных налоговых активов и обязательств. Скорректированная чистая прибыль Группы «Аэрофлот» без учета указанных эффектов за первое полугодие 2025 года составила 4 301 млн руб. по сравнению со скорректированной прибылью 27 025 млн руб. за шесть месяцев 2024 года.

Долговая нагрузка

Млн руб.	30.06.2025	31.12.2024	Изменение
Кредиты и займы ¹	97 932	60 468	62,0%
в т.ч. кредиты банков и облигации	82 372	44 693	84,3%
Обязательства по аренде	481 147	642 541	-25,1%
Пенсионные обязательства ²	659	518	27,2%
Общий долг	579 738	703 527	-17,6%
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	103 699	105 436	-1,6%
Чистый долг	476 039	598 091	-20,4%

Общий долг по состоянию на 30 июня 2025 года снизился на 17,6% по сравнению с 31 декабря 2024 года и составил 579 738 млн руб. Динамика обусловлена сокращением обязательств по аренде на 25,1% на фоне укрепления курса рубля к доллару США. При этом кредитная задолженность (включая банковские кредиты и облигации) увеличилась на 84,3% и составила 82 372 млн руб., что связано с размещением в апреле 2025 года облигаций с переменным купоном на сумму 45 000 млн руб.

Объем денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций снизился на 1,6% по сравнению с 31 декабря 2024 года и составил 103 699 млн руб.

Чистый долг на 30 июня 2025 года составил 476 039 млн руб., что на 20,4% ниже показателя на 31 декабря 2024 года.

Кредитный рейтинг ПАО «Аэрофлот» от агентств «Эксперт РА» и «АКРА»: ruAA, прогноз стабильный.

[1] В апреле 2023 года ПАО «Аэрофлот» была проведена сделка по продаже и обратной аренде 10 воздушных судов Воеіпд 777. Дисконтированные обязательства по обратной аренде воздушных судов в размере 15,7 млрд руб. на 30.06.2025 учитываются в составе кредитов и займов.

[2] С 2025 года помимо долгосрочных обязательств включают краткосрочные обязательства.

Котировки акций

AFLT (MOEX)

23.09.2025 22:24

РУБ 56,94

-1,71 -2,92 %

Данные с 15-ти минутной задержкой