

Аэрофлот объявляет финансовые результаты по МСФО за 9 месяцев 2024 года

Москва, 29 ноября 2024 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала консолидированную промежуточную финансовую отчетность за девять месяцев 2024 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

«Аэрофлот завершил высокий летний сезон: выручка в третьем квартале увеличилась на 37,3%, EBITDA без учета неоперационных эффектов составила 67,1 млрд руб., получена чистая прибыль.

В основе положительных результатов третьего квартала – активное развитие перевозок, увеличение налета по парку воздушных судов и повышение операционной эффективности, в том числе рост процента занятости кресел, который достиг рекордных 92,3%, а также контроль над расходами.

Условия, в которых работает Группа «Аэрофлот», остаются сложными: ограничения международных полетов требуют нестандартных решений, происходит ускоренный переход на российские ИТ-решения и развитие собственных компетенций, дорожает керосин, повышаются аэропортовые сборы, расходы на ремонты, отмечается инфляционное давление на другие статьи операционных расходов. В этой среде особенно важны отраслевые инструменты, обеспечивающие предсказуемость ключевых затрат, прежде всего топливный демпфер. В третьем квартале он, как и раньше, компенсировал часть роста расходов на керосин, однако с учетом динамики экспортной цены отмечается его материальное сокращение по сравнению с сопоставим периодом прошлого года.

По итогам третьего квартала получена скорректированная чистая прибыль в размере 21,6 млрд рублей, а за девять месяцев накопленная скорректированная чистая прибыль составила 48,6 млрд рублей. Это улучшение показателей против прошлого года, когда Компания получила убытки.

Возможность достижения таких результатов и получения материальной чистой прибыли особенно важна, так как новые условия, в которых работает Группа, и переход к капиталоемкой бизнес-модели требуют от бизнеса улучшения операционных потоков и показателей доходности для обеспечения финансирования программы цифровой трансформации и капитальных затрат на закупку запасных частей и проведение ремонтов».

Андрей Чиханчин

Первый заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот»

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	3К 2024	3К 2023	Изм.	9М 2024	9М 2023	Изм.
Выручка	259 342	188 928	37,3%	636 557	441 104	44,3%
Скорректированная EBITDA ¹	67 068	73 750	-9,1%	184 257	139 964	31,6%
Рентабельность EBITDA	25,9%	39,0%	-13,2 п.п.	28,9%	31,7%	-2,8 п.п.
Прибыль/убыток за период	17 649	-9 322	-	59 936	-111 322	-
Скорректированная прибыль/убыток ²	21 558	17 489	23,3%	48 583	-2 594	-

¹ Показатель EBITDA скорректирован на эффект страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями, резервы под ожидаемые кредитные убытки, резервы на предоплату за поставку воздушных судов, а также прочие резервы.

² Чистая прибыль/убыток скорректированы на курсовой эффект от аренды, эффект страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями, резервы под ожидаемые кредитные убытки, резервы на предоплату за поставку воздушных судов, эффект от переоценки отложенных налоговых активов и обязательств, а также прочие резервы.

Основные операционные показатели

Показатель	3К 2024	3К 2023	Изм.	9М 2024	9М 2023	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	17 097	14 894	14,8%	42 511	35 821	18,7%
- международные линии	3 507	2 759	27,1%	9 505	6 874	38,3%
- внутренние линии	13 590	12 135	12,0%	33 007	28 947	14,0%
Пассажирооборот, млн пкм	45 398	38 990	16,4%	113 946	92 438	23,3%
- международные линии	13 408	10 216	31,2%	39 251	26 788	46,5%
- внутренние линии	31 990	28 773	11,2%	74 696	65 650	13,8%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	49 193	43 105	14,1%	126 841	105 493	20,2%
- международные линии	14 983	11 863	26,3%	45 257	32 327	40,0%
- внутренние линии	34 209	31 242	9,5%	81 585	73 166	11,5%
Занятость кресел, %	92,3%	90,5%	1,8 п.п.	89,8%	87,6%	2,2 п.п.
- международные линии	89,5%	86,1%	3,4 п.п.	86,7%	82,9%	3,9 п.п.
- внутренние линии	93,5%	92,1%	1,4 п.п.	91,6%	89,7%	1,8 п.п.

За девять месяцев 2024 года Группа «Аэрофлот» перевезла 42,5 млн пассажиров, на 18,7% больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 года. На внутренних линиях пассажиропоток увеличился на 14,0%, до 33,0 млн. пассажиров, на международных линиях – на 38,3%, до 9,5 млн пассажиров. Процент занятости пассажирских кресел составил 89,8%, увеличившись на 2,2 п.п. год к году. Пассажирооборот увеличился на 23,3%, а предельный пассажирооборот – на 20,2%. Динамика показателя пассажирооборота определяет объемный фактор роста финансовых результатов.

Выручка

Млн руб., если не указано иное	3К 2024	3К 2023	Изм.	9М 2024	9М 2023	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	245 948	179 076	37,3%	600 105	413 461	45,1%
в т. ч. регулярные перевозки	245 373	177 035	38,6%	594 411	408 527	45,5%
чартерные перевозки	575	2 041	-71,8%	5 694	4 934	15,4%
Выручка от грузовых перевозок	8 991	6 058	48,4%	23 279	17 049	36,5%
Прочая выручка	4 403	3 794	16,1%	13 173	10 594	24,3%
Выручка итого	259 342	188 928	37,3%	636 557	441 104	44,3%

Выручка Группы «Аэрофлот» за девять месяцев 2024 года выросла на 44,3% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года и составила 636 557 млн руб. Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 45,5%, до 594 411 млн руб., что связано преимущественно с ростом пассажирооборота. Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 36,5%, до 23 279 млн руб., в том числе на фоне роста объема перевозок грузов и почты на 16,4%. Прочая выручка увеличилась на 24,3%, до 13 173 млн руб. В третьем квартале Группа «Аэрофлот» сохраняла высокие темпы роста выручки на уровне 37,3%, благодаря регулярному сегменту и грузовым перевозкам. Снижение в чартерном сегменте связано с переводом части рейсов в регулярную программу.

Операционные расходы

Млн руб., если не указано иное	3К 2024	3К 2023	Изм.	9М 2024	9М 2023	Изм.
Расходы на авиационное топливо	89 954	65 637	37,0%	229 620	155 684	47,5%
Операционные расходы за искл. авиационного топлива	156 108	49 800	3,1x	324 474	214 860	51,0%
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	41 922	34 062	23,1%	108 897	82 715	31,7%
Амортизация и таможенные пошлины	28 300	34 568	-18,1%	85 065	103 713	-18,0%
Расходы на оплату труда	31 995	19 357	65,3%	74 896	55 554	34,8%
Техническое обслуживание воздушных судов	21 422	7 137	3,0x	40 382	15 577	2,6x
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	3 385	2 894	17,0%	10 945	8 682	26,1%
Расходы на средства связи	1 310	1 153	13,6%	3 464	2 855	21,3%
Операционные расходы за искл. прочих расходов/доходов	218 288	164 808	32,4%	553 269	424 780	30,2%
Прочие расходы/доходы, нетто	27 774	-49 371	-	825	-54 236	-
Операционные расходы итого	246 062	115 437	2,1x	554 094	370 544	49,5%

Операционные расходы за девять месяцев 2024 года выросли на 49,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 554 094 млн руб. Рост расходов на фоне расширения производственной программы и увеличения провозных емкостей на 20,2% был частично компенсирован получением доходов от демпфера, учитываемых в статье «Прочие расходы/доходы, нетто». Отмечается увеличение основных статей затрат, в том числе на топливо, аэропортовые сборы, а также на техническое обслуживание и ремонт воздушных судов, что связано в первую очередь с ростом количества рейсов и стоимости товаров и услуг сторонних организаций. В третьем квартале динамика основных статей затрат сопоставима с динамикой девяти месяцев и определялась факторами, указанными ниже. При этом значимое влияние оказало отсутствие в третьем квартале 2024 года прочих доходов, прежде всего неденежных, в частности по результатам страхового урегулирования, которое проводилось в третьем квартале 2023 года, а также начисление ряда резервов под ожидаемые кредитные убытки в отчетном периоде при сокращении демпфера по сравнению с третьим кварталом 2023 года.

Расходы на авиационное топливо увеличились на 47,5%, или 73 936 млн руб., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 229 620 млн руб. на фоне роста объемов перевозок. Стоимость тонны авиакеросина выросла на 20,4%. Рост расходов на керосин частично компенсирован выплатами по топливному демпферу, который сгладил негативное влияние высокой стоимости топлива. В третьем квартале отмечается снижение выплат по демпферу на фоне снижения динамики экспортной цены, размер выплаты снизился на 13 665 млн руб. по сравнению с аналогичным периодом 2023 года, до 10 452 млн руб. При этом по девяти месяцам общие выплаты по демпферу составили 35 093 млн руб. и сопоставимы с уровнем прошлого года, несмотря на значительный рост расходов.

Операционные расходы за исключением прочих расходов/доходов увеличились на 30,2%, до 553 269 млн руб., при сопоставимой динамике расходов в третьем квартале.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров увеличились на 31,7% и составили 108 897 млн руб. Рост данной статьи расходов обусловлен расширением программы полетов и повышением тарифов аэропортов.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины снизились на 18,0%, до 85 065 млн руб., что связано преимущественно с восстановлением резерва перед возвратом по воздушным судам, по которым в 2023 году завершён процесс урегулирования отношений с иностранными арендодателями.

Расходы на оплату труда составили 74 896 млн руб., увеличившись на 34,8% на фоне роста производственной программы и инициатив по улучшению условий труда сотрудников.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились в 2,6 раза, до 40 382 млн руб. Значительный рост, с одной стороны, связан с низкой базой аналогичного периода 2023 года, когда в связи с формированием новых логистических цепочек поставок комплектующих отмечалось сокращение расходов по сравнению с нормализованным уровнем, а с другой – со значительным ростом стоимости комплектующих. Ускорение роста в третьем квартале также связано с актуализацией подхода к классификации запасных частей в качестве основных средств, что привело к росту расходов на техническое обслуживание, включая расходные запасные части и сокращению капитализации ремонтов. Поддержание летной годности и безопасности полетов является ключевым и безусловным приоритетом Группы «Аэрофлот», в связи с чем Группа планирует продолжать осуществлять техническое обслуживание воздушных судов вне зависимости от его стоимости.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 26,1% и составили 10 945 млн руб. в связи с ростом расходов на агентов на фоне увеличения объемов перевозок и рекламных услуг для продвижения новых направлений после значительного сокращения расходов на рекламу в прошлые годы.

Расходы на средства связи выросли на 21,3%, до 3 464 млн руб., после существенного снижения годом ранее. Увеличение расходов связано преимущественно с ростом объема перевозок и платежей системы бронирования на фоне роста пассажиропотока Группы на 18,7% по сравнению с девятью месяцами 2023 года.

По статье «Прочие расходы/доходы, нетто» получен расход в размере 825 млн руб. против дохода 54 236 млн руб. за аналогичный период 2023 года. В данной статье учитываются выплаты по топливному демпферу и возврат акциза за авиаГСМ, а также отражен положительный эффект от страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями по семи воздушным судам. Положительный эффект на операционные расходы в размере 8 759 млн руб. за девять месяцев 2024 года возникает в результате превышения списанных обязательств по аренде, резервов на ремонты перед возвратом и кредиторской задолженности над остаточной стоимостью активов в форме права пользования. Данный эффект был сформирован в первом квартале 2024 года и не изменился по сравнению с ранее опубликованной отчетностью. Положительный эффект страхового урегулирования на операционные расходы за девять месяцев и третий квартал 2023 года составил 40 869 млн руб. В третьем квартале 2024 года в составе расходов отражены резервы под ожидаемые кредитные убытки в отношении финансовых активов по договорам аренды в размере 25 488 млн руб., которые носят единоразовый эффект.

Показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации (ЕБИТДА) в результате влияния вышеуказанных факторов за девять месяцев 2024 года составил 167 528 млн руб. Скорректированный на эффект страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями, создание резервов под ожидаемые кредитные убытки и другие единоразовые эффекты показатель ЕБИТДА составил 184 257 млн руб.

Неоперационные прибыли и убытки

Млн руб.	3К 2024	3К 2023	Изм.	9М 2024	9М 2023	Изм.
Операционная прибыль	13 280	73 491	-81,9%	82 463	70 560	16,9%
Финансовые доходы	6 717	4 246	58,2%	16 404	11 297	45,2%
Финансовые расходы	-25 387	-84 962	-70,1%	-50 767	-217 930	-76,7%
Прочее	1 190	-221	-	2 525	247	10,2x

В 2022 году Группа «Аэрофлот» прекратила отношения хеджирования валютной выручки арендными обязательствами в соответствии с требованиями стандарта МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты». Курсовые переоценки лизингового портфеля отражались в отчете о прибылях и убытках в разделе неоперационные прибыли и убытки. С 1 июля 2024 года Группа «Аэрофлот» возобновила хеджирование валютного риска, возникающего по части будущей выручки, выраженной в долларах США, арендными обязательствами, выраженными в той же валюте. Эффективная часть изменений

в справедливой стоимости финансовых инструментов, предназначенных для хеджирования потоков денежных средств, отражается в составе прочего совокупного дохода и накапливается в резерве по инструментам хеджирования в составе капитала. Прибыль или убыток, относящиеся к неэффективной части, отражаются отдельной строкой в консолидированном Отчете о прибыли или убытке. В связи с тем, что на 30 сентября 2024 года 37% лизинга в денежном выражении переведено в рубли, в Отчете о прибыли или убытке с учетом возобновления применения стандарта отражаются переоценки только по четверти лизингового портфеля. Переоценки по оставшейся части долларового портфеля отражаются в капитале и переносятся в расходы отчетного периода пропорционально их реализации. На 30 сентября 2024 года накопленный убыток от переоценки обязательств по аренде в сумме 16 951 млн руб. до вычета отложенного налога в сумме 4 238 млн руб., представляющий эффективную часть хеджирования, был отражен в составе резерва по инструментам хеджирования. За девять месяцев 2024 года убыток, перенесенный из резерва по инструментам хеджирования в состав прибылей и убытков, составил 403 млн руб.

Финансовые доходы за девять месяцев 2024 года увеличились на 45,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 16 404 млн руб., и включают в основном доходы по размещению свободных денежных средств на депозиты по более высоким ставкам.

Финансовые расходы снизились на 76,7%, до 50 767 млн руб. по сравнению с 217 930 млн руб. за девять месяцев 2023 года, включавшими 151 686 млн руб. валютной переоценки, из которой 54 650 млн руб. приходились на третий квартал 2023 года. За девять месяцев 2024 года в данной статье отражены процентные расходы по аренде и по кредитам, а также отрицательный эффект от списания финансовых активов по договорам аренды в связи с реализацией сделок страхового урегулирования в указанный период в сумме 4 805 млн руб.

Налог на прибыль за отчетный период включает переоценку отложенных налоговых активов и обязательств в связи с предстоящим повышением налога на прибыль для юридических лиц с 20% до 25%. Эффект от данной переоценки составил 23 162 млн руб.

Чистая прибыль Группы «Аэрофлот» за девять месяцев 2024 года составила 59 936 млн руб., против убытка 111 322 млн руб. за аналогичный период прошлого года. При этом оба показателя содержат эффект курсовых переоценок, а также ряд других единоразовых эффектов. Чистая прибыль девяти месяцев 2024 года содержит эффект положительной валютной переоценки арендных обязательств в размере 5 788 млн руб., положительный единоразовый нетто-эффект страхового урегулирования в размере 3 954 млн руб., а также ряд других эффектов в нетто размере 1 611 млн руб. Скорректированная чистая прибыль Группы «Аэрофлот» за девять месяцев 2024 года составила 48 583 млн руб. против скорректированного убытка 2 594 млн руб. за девять месяцев 2023 года.

По итогам третьего квартала 2024 года чистая прибыль составила 17 649 млн руб. против убытка 9 322 млн руб. за аналогичный период прошлого года. Скорректированная на эффект валютной переоценки арендных обязательств и другие единоразовые эффекты чистая прибыль составила 21 558 млн руб. против скорректированной прибыли 17 489 млн руб. за третий квартал 2023 года.

Долговая нагрузка

Млн руб.	30.09.2024	31.12.2023	Изменение
Кредиты и займы ¹	69 258	104 368	-33,6%
в т.ч. кредиты банков и облигации	53 386	88 175	-39,5%
Обязательства по аренде	620 962	642 883	-3,4%
Пенсионные обязательства	514	554	-7,2%
Общий долг	690 734	747 805	-7,6%
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	121 349	117 126	3,6%
Чистый долг	569 385	630 679	-9,7%

¹ В апреле 2023 года ПАО «Аэрофлот» была проведена сделка по продаже и обратной аренде 10 воздушных судов Boeing 777. Полученное от арендодателя финансирование отражено по справедливой стоимости, рассчитанной как арендные платежи, продисконтированные под рыночную ставку привлечения заемных средств.

Общий долг по состоянию на 30 сентября 2024 года снизился на 7,6% по сравнению с 31 декабря 2023 года, до 690 734 млн руб. Задолженность по кредитам и займам снизилась на 33,6%. При этом сумма кредитной задолженности (сумма банковского долга и задолженности по облигациям) снизилась на 39,5%, до 53 386 млн руб.

Объем денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций увеличился на 3,6% по сравнению с 31 декабря 2023 года и составил 121 349 млн руб. Размер денежных средств на балансе поддержан улучшением доходности операционной деятельности, а также сезонным фактором роста доходов от бронирований на высокий летний сезон. Чистый долг на 30 сентября 2024 года составил 569 385 млн руб., что ниже показателя 31 декабря 2023 года на 9,7%.

Кредитный профиль и кредитные рейтинги Компании улучшились в 2024 году. Рейтинговое агентство «Эксперт РА» в апреле повысило кредитный рейтинг ПАО «Аэрофлот» сразу на две ступени до ruAA, прогноз стабильный, подтвердив данный рейтинг в ноябре. В июле ПАО «Аэрофлот» впервые получило рейтинг от агентства «АКРА», также на уровне AA(RU), прогноз стабильный.

Контакты для инвесторов:
Отдел по связям с инвесторами
и корпоративным финансам
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:
Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
https://t.me/aeroflot_pr
pr@aeroflot.ru